



PERFORMANCE PRODUCTS FOR HARLEY-DAVIDSON

Dealer News

ISSUE 38 • #40 • FEBRERO 2012

ALFORJAS TEXAS DE CUERO

El material de viaje Texas Leather está disponible en exclusivo a través de Zodiac. Estas alforjas para el basculante de Softail, están hechas de cuero de vacuno y llevan correas extra anchas de 1" (2.5 cm). Cintas para su fijación están incluidas. Tienen una forma que sigue las líneas del basculante. Esta alforja puede ser utilizada en el lado izquierdo, en Softail a partir de 1984, excepto los que llevan escapes cross-over.



NUEVO

ALFORJAS DE TEXAS LEATHER PARA BASCULANTE DE DYNA

El material de Texas Leather está disponible en exclusividad a través de Zodiac. Estas alforjas para basculante están hechas de verdadero cuero de vaca, llevan cintas de montaje extra anchos y están disponibles en negro para todos los modelos Dyna y Dyna Wide Glide a partir de 1991. Disponible solo para el lado izquierdo, ya que en el derecho interfieren con el escape. Los kits completos contienen una alforja, y un soporte de fácil instalación, incluido material de montaje.

Nota: Requiere quitar los reposapiés del pasajero

Altura 9" (23 cm), longitud arriba 7 1/2" (19 cm), longitud abajo 11.8" (30 cm) y 4.3" (11 cm) de profundo, capacidad 5.4 qt (6.0 Litros)

- 756982 Alforja negra con soporte
- 756984 Soporte solo
- 756985 Alforja negra



Altura frontal 14 1/4" (36 cm), altura trasera 6 1/4" (16 cm), 10" (25 cm) de largo y 5 1/4" (13.5) cm de profundo, capacidad 9.5qt (9 Litros)

- 756994 Negro liso con hebillas mate
- 756983 **NUEVO** Marrón natural liso con tachuelas cromadas
- 756995 Negro liso con tachuelas y hebillas cromadas



NUEVO



ORGANIZADORES DE MALETAS

Si has estado buscando alguna vez en el fondo de tus maletas, y solo has encontrado cosas magulladas en el fondo, entonces el organizador es algo para ti. Estas lejas custom-moldeadas, tienen una profundidad de 7.5 cm y pueden guardar las cosas pequeñas en la tapa de tus maletas con un acceso rápido y fácil. El espacio regular está todavía accesible con estas unidades instalados. Disponibles para las maletas duras originales en modelos 1993-2003, y a partir de 2004, las maletas superiores en todos los modelos a partir de 1993, y también para la alforja de cuero izquierda en modelos Touring 1997-2008. Los organizadores para modelos 1993- 2003 son específicos para la izquierda o la derecha, los de 2004 sirven para ambos lados. Todos vienen con un suelo antideslizante. Hay también disponible por separado un injerto de espuma que permite customizar tu organizador para objetos electrónicos valiosos para los modelos a partir de 2004. Y cuando instalas el kit cargador de 12 Voltios, puedes cargar tu móvil, MP3, I-Pod o GPS.

- 638552** Izquierda en modelos Touring 1993-2003
- 638551** Derecha en modelos Touring 1993-2003
- 638557** **NUEVO** Para la alforja de cuero izquierda en modelos Touring 1997-2008
- 638550** Izquierda o derecha en modelos Touring a partir de 2004
- 638556** **NUEVO** Para Tourpak y Zodiac Trollpak en modelos a partir de 1993
- 638555** Suelo antideslizante de repuesto
- 638554** "Pick and Pluck" para bandejas ZPN 638550 de a partir de 2004
- 638553** Kit cargador de 12 Voltios



ASIENTO BARE BONES DE LE PERA PARA SOFTAIL

Más bajo y agresivo que el Asiento Silhouette, el Bare Bones es el asiento que rompe todas las reglas. De diseño simplista encaja en cualquier Softail original o custom.

- 239105** Asiento Bare Bones, para Softail desde 1984 hasta 1999



- 721703** Para FLST Softail 2000-2007 y FXST Softail 2000-2005
- 741580** **NUEVO** Asiento Bare Bones, para FXST Softail a partir de 2006, FLSTF FatBoy a partir de 2007 y FLSTSB Cross Bones a partir de 2008
- 742374** Para FLSTN Softail DeLuxe desde 2008 hasta el presente y FLSTC Heritage Softail



SLIP-ONS RACING DE FREEDOM PERFORMANCE

Siente la libertad con estos slip-on Racing de Freedom Performance. Sirven para los colectores originales, y la mayoría de repuesto, en todos los modelos FLH y FLT series Touring a partir de 1995. Tienen un diámetro de 4" (102 mm) y están disponibles en todo cromado, todo negro, cromado con terminal negro, y negro con terminal cromado. Los terminales también se venden por separado. Ofrecen una rápida respuesta al acelerador, y un sonido profundo. Se venden en parejas o solo lado derecho para US 2010 FLHX Road Glide y 2010 FLTRX Street Glide domésticos

Pareja, para FLH y FLT series Touring a partir de 1995

- 735727 Cromado con terminales cromados
- 735728 Cromado con terminales negros
- 735729 Negro con terminales negros
- 735730 Negro con terminales cromados
- 735825 Silenciador extrasilencioso

Solo lado derecho, para US 2010 FLHX Road Glide y 2010 FLTRX Street Glide domésticos

- 735731 Cromado con terminales cromados
- 735732 Cromado con terminales negros
- 735734 Negro con terminales negros
- 735733 Negro con terminales cromados
- 735825 Silenciador extrasilencioso

Repuestos

- 735766 Terminal Racing, cromado, unidad
- 735767 Terminal Racing, negro, unidad
- 735781 Terminal Racing invertido, satinado, unidad



BOTÓN DE ARRANQUE

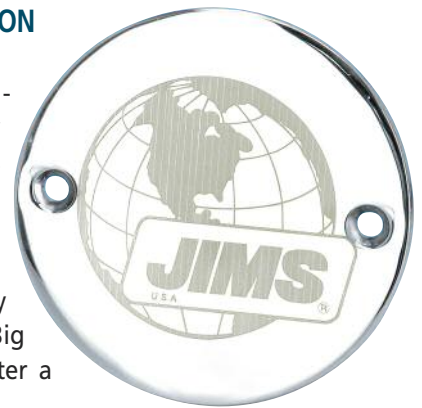
Un pequeño botón momentáneo, perfecto para el motor de arranque a través de un relé, pero como tiene una posición "normalmente abierto" o "normalmente cerrado", puede ser utilizado para otras funciones. De acero inoxidable pulido, tiene un diámetro de .845" (22 mm) y una longitud de 1 1/4" (32 mm). Cabe en un agujero de 3/4" (19 mm) y viene completo con tuerca.



370174 Botón momentáneo de acero inoxidable

TAPA DE ENCENDIDO CON LOGOTIPO DE JIMS

Hecho de aluminio 6061-T6 de .190", pulido y luego cromado. Las tapas vienen con un logotipo de Jims grabado por láser, 2 tornillos Allen de cabeza plana cromados y la junta. Disponible para Big Twin 1970-1999 y Sportster a partir de 1971.



235991 Para Big Twin 1970-1999, cromado

751096 **NUEVO** Para Big Twin 1970-1999, pulido

235992 Para Sportster desde 1971 en adelante, cromado

TAPA DE FILTRO DE AIRE REDONDA DE 8"

Para customizar tu filtro de aire original con esta tapa cromada de 8" (20.3 cm) en diámetro. Lleva un cromado de primera y un logotipo "American Motorcycles" grabado. Se monta directamente en el filtro de aire original de Big Twin 1984-1999.

NUEVO



121182 Para Big Twin Evolution 1984-1989 (OEM 29136-91)

121183 Para Big Twin Evolution 1990-1999 (OEM 29138-91)





SISSY BAR "BUILDERS" DE NO SCHOOL CHOPPERS

Esta barra sissy No School Choppers de acero de 1/2" (12.7 mm), es un verdadero orgullo. Tiene 27" (69 cm) de largo y 6" (15 cm) de ancho. Sirven para cualquier neumático de 140 o menos y vienen con casquillos de 5/16 con rosca interior para soldar en el guardabarros. Vienen in acero sin tratar, para ser soldado. También disponibles con soporte para los pilotos traseros NSC estilo Ford 1928-1932 de otra sección de este catálogo.

747129 Barra Sissy Builders de NSC

747130 Barra Sissy Builders de NSC con soporte para piloto trasero



REPOSAPIES ESTILO DEATHTRAPS BMX

Estos reposapiés de estilo BMX supercustom de No School Choppers son un verdadero orgullo. Hechos de acero powdercoated en negro con pedales bear trap BMX rotatorios también en negro con montaje macho. Son una caña. serán la envidia de tus amigos. Se venden en parejas.

747132 Reposapiés Deathtrap, montaje macho



BARRAS SISSY RETORCIDAS NO SCHOOL CHOPPERS

Esta barra sissy de acero de 1/2" (12.7 mm) retorcido, es un verdadero orgullo. Vienen in acero sin tratar, para ser cromadas o pintadas y sirven para cualquier neumático de 140 o menos. Vienen con casquillos de 5/16 con rosca interior para soldar en el guardabarros, facilitando su posición correcta. Dimensiones: 34" (86 cm) longitud total y 8" (20 cm) entre las barras. También disponibles con soporte para los pilotos traseros NSC estilo Ford 1928-1932, o para piloto trasero normal con soporte de matrícula medida USA.

747126 Barra Sissy retorcida NSC, lisa

747127 Barra Sissy retorcida NSC con soporte piloto trasero

747128 Barra Sissy retorcida NSC con soporte piloto trasero con con soporte de matrícula

SOPORTE DE MONOPATÍN DE NO SCHOOL CHOPPERS

Este soporte ha sido diseñado por No School Choppers para ser montado de forma fácil en el soporte de piloto trasero de las barras sissy y transportar así tu monopatín. Según NSC la mejor forma de transportar un monopatín. Tampoco nadié te impedirá de transportar otras cosas en él. Hecho de acero 10, cortado por láser, y pintado de negro. Montaje/ desmontaje rápido del soporte, para no tener que llevarlo siempre.



747131 Soporte monopatín NSC



NUEVO

PILOTOS TRASEROS NO SCHOOL CHOPPERS

Los pilotos traseros No School Choppers son piezas Custom con carácter. Fabricados de acero inoxidable pulido llevan una bombilla duplex de 12 voltios, y tienen estilo vintage Ford. Incorporan iluminación de placa trasera inferior. D.O.T aprobado. La versión 1928-1932 lleva el texto "STOP" iluminado, la versión 1933-1936 tenemos lentes disponibles con el texto en acero inoxidable cortado a laser. Soportes de acero pintado de negro para montaje lateral están disponibles por separado para los pilotos traseros de 1928-1932, y llevan un marco de matrícula cromado. Material de montaje incluido. Los soportes se montan en el eje trasero. Siendo un artículo verdaderamente American Chopper, la placa de matrícula es de 7"x4" (17.8 x 10 cm).

Pilotos traseros solos

- 747114** Piloto trasero acero inoxidable estilo Ford 1928-1932 con " STOP"
- 747115** Piloto trasero negro con aro de acero inoxidable pulido estilo Ford 1933-1936
- 747116** Piloto trasero negro estilo Ford 1933-1936 con lente oscura



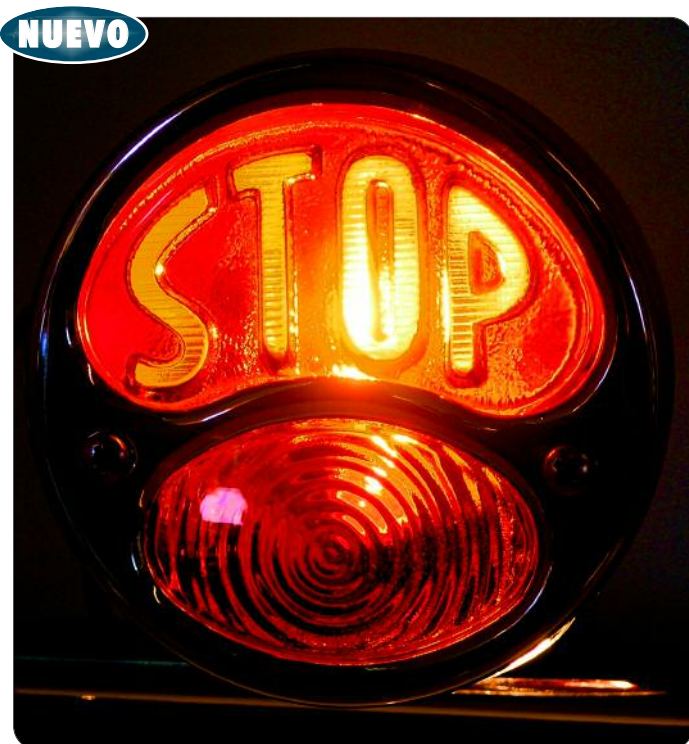
NUEVO

Filtros de lente acero inoxidable para estilo 1933-1936

- 747122** STOP
- 747123** Piss Off
- 747124** Fuck You
- 747125** FTW

Lentes de repuesto

- 747120** Lente para piloto trasero estilo 1928-1932 Ford con STOP
- 747121** Para piloto trasero estilo 1933-1936 Ford



NUEVO



NUEVO

Soportes laterales

- 747117** Con placa vertical para estilo 1928-1932
- 747118** Con placa horizontal para estilo 1928-1932

NUEVO



Piloto trasero

747114 Piloto trasero acero inoxidable estilo Ford 1928-1932 con "STOP"

Lentes de repuesto

747120 Lente para piloto trasero estilo 1928-1932 Ford con STOP

NUEVO



PILOTOS TRASEROS LATERALES NO SCHOOL CHOPPERS

Para aquellos que requieren estilo a buen precio sin sacrificar la calidad, tenemos estos pilotos traseros de estilo bala No School Choppers. Llevan luz de freno, pero no de iluminación de la placa. Los soportes de acero pintado de negro llevan un marco de matrícula cromado y el material de montaje incluido. Siendo un artículo verdaderamente American Chopper, la placa de matrícula es de 7"x4" (17.8 x 10 cm)

747112 Piloto trasero de estilo bala .38 con placa vertical

747113 Piloto trasero de estilo bala .44 con placa vertical

PILOTOS TRASEROS LATERALES NO SCHOOL CHOPPERS

Los pilotos traseros No School Choppers son piezas Custom con carácter. Fabricados de acero inoxidable pulido llevan una bombilla duplex de 12 voltios, y tienen estilo vintage Ford. Incorporan iluminación de placa trasera inferior. D.O.T aprobado. Esta versión 1928-1932 lleva el texto "STOP" iluminado. Disponibles con soporte de acero pintado de negro para montaje lateral en el eje trasero o en el agujero de la suspensión. Llevan un marco de matrícula cromado. Material de montaje incluido. La versión para el eje también está disponible con una bolsa para herramientas de 7"x4"x3" (17.8 x 10 cm x 7.5 cm) detrás de la matrícula. Siendo un artículo verdaderamente American Chopper, la placa de matrícula es de 7"x4" (17.8 x 10 cm)

- 747100** Montaje en eje trasero con placa vertical
- 747101** Montaje en eje trasero con placa horizontal
- 747102** Montaje en eje trasero con placa vertical y bolsa para herramientas
- 747103** Montaje en suspensión trasera





PILOTOS TRASEROS NO SCHOOL CHOPPERS

Los pilotos traseros No School Choppers son piezas fabricados de acero inoxidable pulido llevan una bombilla duplex de 12 voltios, y tienen estilo vintage Ford. Incorporan iluminación de placa trasera inferior. D.O.T aprobado. Disponibles con

soporte de acero pintado de negro para montaje lateral en el eje trasero o en el agujero de la suspensión. Llevan un marco de matrícula cromado. Material de montaje incluido. La versión vertical lleva una bolsa para herramientas de 7"x4"x3" (17.8 x 10 cm x7.5 cm) detrás de la matrícula. Siendo un artículo verdaderamente American Chopper, la placa de matrícula es de 7"x4" (17.8 x 10 cm)

- 747109** Montaje en eje trasero con placa vertical
- 747110** Montaje en eje trasero con placa vertical y bolsa para herramientas
- 747111** Montaje en eje trasero con placa horizontal

Soporte de repuesto

- 747119** Con placa vertical



- 747106** Montaje en eje trasero con placa vertical, y bolsa para herramientas
- 747107** Montaje en eje trasero con placa horizontal
- 747108** Piloto trasero NSC 33 con placa para montaje en suspensión

Pilotos solos

- 747115** Piloto trasero negro con aro de acero inoxidable pulido estilo Ford 1933-1936
- 747116** Piloto trasero negro estilo Ford 1933-1936 con lente oscura

Filtros de acero inoxidable para lentes de modelo 1933-1936

- 747122** STOP
- 747123** Piss Off
- 747124** Fuck You
- 747125** FTW

Lente de repuesto

- 747121** Para piloto trasero estilo 1933-1936 Ford

PILOTOS TRASEROS NO SCHOOL CHOPPERS

Los pilotos traseros No School Choppers son fabricados de acero inoxidable pulido llevan una bombilla duplex de 12 voltios, y tienen estilo vintage Ford. Incorporan iluminación de placa trasera inferior. D.O.T aprobado. Para esta versión 1933-1936 tenemos lentes disponibles con el texto en cromado. Están escondidos debajo de la lente, así que solo se ven cuando pisas el freno. Soportes de acero pintado de negro para montaje lateral o en la suspensión. Llevan un marco de matrícula cromado. Material de montaje incluido. Siendo un artículo verdaderamente American Chopper, la placa de matrícula es de 7"x4" (17.8 x 10 cm).

- 747104** Montaje en eje trasero con placa vertical
- 747105** Montaje en eje trasero con placa vertical, versión oscurecida





ÁRBOLES DE LEVAS S&S PARA BIG TWIN EVOLUTION

S&S afirma que sus árboles de levas

y otras piezas de tren de válvulas relacionadas pasan por tests de dyno extensivos.

Una vez contentos con los resultados, seleccionan y combinan varios componentes para combinar los mejores kits. Como muchos de los árboles de levas de S&S son de alta elevación, están disponibles con o sin el kit de muelles de válvula de altas prestaciones de S&S. Utilizad la tabla de especificaciones para la puesta a punto.



CORTE S&S 508

Reemplazo estandar para motores 80 CI (1,340 cc) con menos de 10:1 de compresión. Tren de válvulas silencioso con un torque excelente en regimens bajos y medianos, para paseos y con pasajero. Funciona con empujadores, muelles de válvula y taqués originales.

752166 **NUEVO** S&S 508

CORTE S&S 510V

Reemplaza el popular S&S 502, pero con mejor par motor en regímenes bajos y medianos y con un diseño mejorado de la rampa, para una operación más silenciosa. Para culatas ligeramente trabajadas y taqués hidráulicos originales, mejor resultado con compresión 9:1 o 10:1.

750641 S&S 510

CORTE S&S 520

Entrega buenas prestaciones en altas y medianas revoluciones en motores de 96CI con compresión de 8.5:1 a 10:1. Utilizad con empujadores hidráulicos y empujadores ajustables.

750285 S&S 520

CORTE S&S 546

Para motores de 4" con compresión de 9.1:1 a 10.1:1 y empujadores hidráulicos y empujadores ajustables.

750286 S&S 546

CORTE S&S 561

El mejor para motores de 80 hasta 96 CI con compresión de 9.5:1 to 10.5:1 y taqués hidráulicos y empujadores ajustables.

750287 S&S 561

CORTE S&S 563

Un árbol de levas street/race para motores con 103 CI o más y con compresión de 11:1 o más. Un arranque fácil. Funciona con taqués hidráulicos o sólidos, y empujadores ajustables.

750288 S&S 563

CORTE S&S 585V

Para motores de 80 hasta 96 CI con compresión de 10:1 hasta 10.5:1, o motores más grandes con compresión de 9.5:1 to 10:1. Utilizad con taqués hidráulicos y empujadores ajustables.

750289 S&S 585V

CORTE S&S 600

Para motores de 80 hasta 96 CI con compresión de 10.5:1 a 11:1, o motores más grandes con compresión de 10:1 a 10.5:1. Utilizad con taqués hidráulicos y empujadores ajustables.

750290 S&S 600

CORTE S&S 631

El árbol de levas más caliente para todos los motores de altas revoluciones con compresión de 11:1 o más, o de 12:1 y más en motores con menor diámetro. Funciona con taqués hidráulicos o sólidos y empujadores ajustables.

750291 S&S 631

CORTE S&S 640

Para motores realmente grandes con compresión de 10:1 a 11.5: 1. Utilizad con taqués hidráulicos y empujadores ajustables. El árbol que viene estandar en los motores 124 CI Super Side Winder de S&S.

750292 S&S 640

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE ARBOLES DE LEVAS EVOLUTION BIG TWIN CAM

	Temp. Válv. Abierto/Cerrado		Admisión	Durac. Válv. Escape	Elev.	Elev.@TDC Válv.	
	Admisión	Escape				Admisión	Escape
S&S 508 NUEVO	11°/26°	50°/6°	217°	236°	.508"	.141"	.110"
S&S 510V	20°/38°	52°/20°	238°	252°	.510"	.187"	.178"
S&S 520	0°/40°	50°/2°	220°	232°	.520"	.086"	.094"
S&S 546	5°/55°	52°/5°	240°	237°	.546"	.126"	.106"
S&S 561	32°/40°	50°/26°	252°	256°	.560"	.252"	.210"
S&S 563	32°/64°	64°/32°	276°	276°	.560"	.250"	.220"
S&S 585V	20°/45°	60°/20°	245°	260°	.585"	.186"	.180"
S&S 600	20°/55°	60°/20°	255°	260°	.600"	.218"	.198"
S&S 631	34°/61°	66°/29°	275°	275°	.630"	.281"	.221"
S&S 640	25°/60°	65°/20°	265°	265°	.640"	.222"	.192"
S&S 675	25°/64°	70°/25°	269°	275°	.675"	.235"	.209"

CORTE S&S 675

Diseñado para el uso con culatas S&S de aplicaciones especiales, pero también se puede utilizar con otras culatas con los muelles apropiados. Para motores de gran cilindrada para la competición de 120CI o más, y compresión a partir de 11:1 . 4500-6500 rpm. A utilizar con empujadores ajustables **752107 S&S 675**

Información importante sobre árboles de levas de estilo Evolution S&S en motores de estilo Shovelhead S&S

Motores completos Shovelhead de S&S vienen equipados con guías de taqués especiales diseñadas para taquets de estilo Evolution de S&S. Esto requiere un árbol de levas de estilo Evolution. Cuando eliges un árbol de levas para este tipo de motor, hay que saber que las especificaciones de puesta a punto se quedarán inalteradas, pero que se reducirá la elevación total de válvula con un 9%, debido a la diferencia de relación en los balancines entre motores de estilo Shovelhead y Evolution.

KITS DE EMPUJADORES PARA SPORTSTER IRONHEAD

Hechos en U.S.A. por Andrews de cromomolibdeno para ser utilizados con los taqués sólidos ajustables de estilo original. Estos empujadores son más fuertes que los originales de aluminio y sirven para las Sportster Ironhead de 1957-1980. Se venden en conjuntos de 4.

234517 Kit de empujadores Andrews de cromomolibdeno para Sportster Ironhead 1957-1980

KIT CRANE TUNE-A-CAM

Este kit de Crane permite la puesta a punto de tu árbol de levas, rápido y perfecto. El kit viene completo con un disco grande, para fácil lectura, reloj micrómetro para localizar el PMS, muelles de poca fuerza para comprobación y todo esto embalado en un ligero estuche de plástico. Este kit también puede ser utilizado para controlar la holgura axial del árbol de levas, alineación del cigüeñal y piñones, y muchas más aplicaciones útiles. El disco graduado y tope de pistón están disponibles por separado.



231346 Tune-A-Cam, kit completo

231362 Disco graduado

231464 Tope de pistón, PMS, para bujía de 12 mm

231363 Tope de pistón, PMS, para bujía de 14 mm

NUEVO



PRIMARIA ABIERTA BRUTE IV EXTREME 3" DE PRIMO PARA MODELOS DE 6 MARCHAS

Diseñada con la misma filosofía de forma y de función que todas las primarias de Primo, pero específicamente para la nueva transmisión de 6 marchas como las de Dyna 2006 y Softail 2007. La Brute IV Extreme lleva una correa de 3", una placa de motor de una sola pieza, poleas delantera y trasera con protectores de acero inoxidable, una protección exterior de aluminio billet de 3/4" (19 mm) y un conjunto Pro-Clutch para una óptima transferencia de torque. Disponibles en pulido o negro mate para Dyna 2006-2011 con 6 marchas, Softail 2007-2006 con 6 marchas, Rocker y modelos CVO con rueda trasera de 240 2007-2010. La instalación en modelos Softail y Dyna 2006-2007 ha de usar el rotor de alternador de estilo nuevo ZPN 737007, encontrado en las Rocker FXCW y FXCWC.

NUEVO



722946 Pulido, para Dyna 2006 y Softail 2007

723170 Negro, para Dyna 2006 y Softail 2007

723172 Negro, para Dyna 2007-2011 y Softail 2008-2011

723171 Negro, para FXCW y FXCWC Rocker 2007

722949 Pulido, para Rocker FXCW y FXCWC 2007

723173 Negro, para Rocker FXCW y FXCWC y modelos CVO con rueda trasera de 240 2008-2010

737007 Rotor de alternador para Dyna 2006 y Softail 2007





PISTONES KEITH BLACK

Keith Black es uno de los preparadores más respetados de motores para Drag-Race. Fue el primero en preparar un motor de 8 cilindros en V con más de 4000 cv. Ahora Keith ha puesto todo su conocimiento y experiencia en la fabricación de pistones para Harley-Davidson. El uso de aluminio hipereutéctico, muy especial, desarrollado y ensayado en competición el mismo por el mismo Keith, hace pistones ligeros, y de más calidad que los pistones forjados, que encima son más caros. Las características de los pistones hipereutécticos incluyen desgaste disminuido, reducido consumo de aceite y de gasolina. La aplicación de tolerancias más pequeñas resulta en un motor más silencioso que produce más potencia. El aluminio hiperéutectico tiene una capacidad de transferencia de calor muy bajo, lo cual hace que la falda del pistón no se caliente mucho, de esta forma tampoco se dilata mucho esta parte del pistón. Hemos hecho ensayos con motores con tan poco como 0.0005" (0.0127 mm) de tolerancia entre cilindro y pistón. La alta posición de los segmentos reduce la detonación e incrementa la temperatura del segmento superior. Los pistones Keith Black producirán su máxima potencia entre 2 y 4 grados de avance menos que pistones normales. Disponible en estandar y en sobremedida para Knucklehead, Panhead, Shovelhead y Big Twin Evolution del 1941 en adelante y Sportster 1200. También disponible en varias aplicaciones para Big-Bore y alta compresión, además tenemos un kit para convertir tu Sportster 883 en un 1200 con muchísimo par. La relación calidad-precio de estos pistones es más que aceptable.

Nota: Exceptuando los pistones 3 13/16" Big Bore, ZPN 239840, 239841 y 239842, todos los pistones son suministrados en kits con 2 pistones completos con segmentos Hastings Chrome Moly, bulones y clips.

Para Big Twin del 1941 al 1984

1200 CC	1340 CC	1340 CC	3 5/8"	
74 CI	80 CI	80 CI	Big Bore	
'41-'79	'80-'84	'80-'84	'48-'84	Año
8.5:1	8:1	9.5:1	10:1	Compr.
239800	239835	720439	239809	Std.
239843	239844	-	-	+0.005"
239801	239836	720440	239810	+0.010"
239802	239837	720441	239811	+0.020"
239803	239838	720442	239812	+0.030"
239804	239839	720443	239813	+0.040"
239805	-	-	-	+0.050"
239806	-	-	-	+0.060"
239807	-	-	-	+0.070"
239808	-	-	-	+0.080"

Nota 1: Nota 1: pistones Big Bore 1948-1984 son para 4 1/4" hasta 4 3/4"

Nota 2: La sobremedida máxima en cilindros OEM 1340 CC / 80 CI es +0.20". Las sobremedidas .030" y .040" SOLO pueden ser utilizadas en cilindros de repuesto. Comprobad el grosor de pared antes de pedir.

Sportster Evolution 883 del 1988 en adelante

9:1 Rel. Comp.

745400	NUEVO	Std.
745401	NUEVO	+0.010"
745402	NUEVO	+0.020"
745403	NUEVO	+0.030"
745404	NUEVO	+0.040"

Sportster Evolution 1200 del 1988 en adelante

9:1 Rel. Comp.

239814	Std.
239845	+0.005"
239815	+0.010"
239816	+0.020"
239817	+0.030"
239846	+0.040"

Big Twin Evolution del 1984 al 1999

8.5:1 10.5:1 Rel. Comp.

239819	239823	Std.
239847	239848	+0.005"
239820	239824	+0.010"
239821	239825	+0.020"
239822	239826	+0.030"
239849	239850	+0.040"

Kit conversión Sportster Evolution 883 a 1200, Big

9:1 Rel. Comp.

239831	Std.
239851	+0.005"
239832	+0.010"
239833	+0.020"
239834	+0.030"
239852	+0.040"

Kits pistones Big Bore para Big Twin Evolution

3 5/8"	3 5/8"	3 13/16"	3 13/16"	4"	Dia Pistón
Std.	4 5/8"	4 5/8"	4 1/4"	4" y más	Carrera
238778	239827	239840	721640	721648	Std.
238780	239828	239841	721641	721649	+0.010"
238781	239829	239842	721642	721650	+0.020"
238782	239830	-	721643	721651	+0.030"
238785	239859	-	-	-	+0.040"

Bulones y Clips para Pistones Keith Black (No aptos

239789	Bulon de pistón KB
239818	Clip de bulon KB

Kits Big Bore para Big Twin Evolution del 1984 al 1999, bulones con diámetro de .927". Para uso en motores muy preparados o de competición. Han de ser utilizados en combinación con bielas que aceptan bulones de .927"

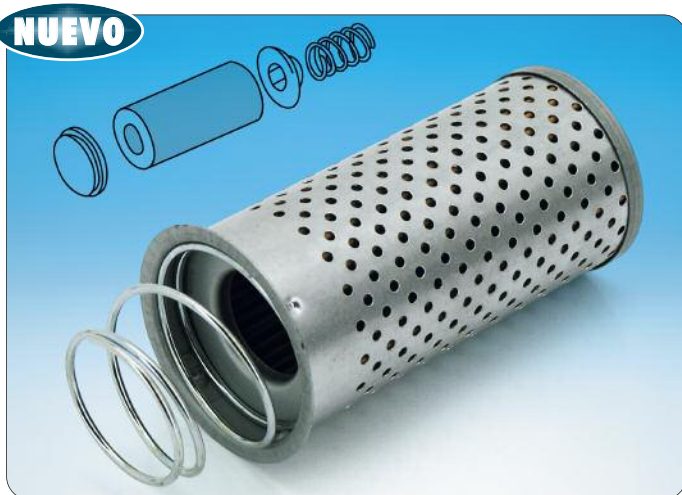
10:1	Rel. Comp.
4" y más	Carrera Medida
721652	4.000" Std.
721653	+.010"
721654	+.020"
721655	+.030"

Para Twin Cam del 1999 en adelante

9.25:1	10.5:1	Rel. Comp. Medida
721629	721634	3.750" Std.
-	721635	+.005"
721630	721636	+.010"
721631	721637	+.020"
721632	721638	+.030"

Kits big Bore 3.875" para Twin Cam del 1999 en adelante, aumenta la cilindrada a 95 Pulgadas Cubicas, manteniendo la carrera estándar de 4".

10:1	Rel. Comp. Medida
721644	3.875" Std.
721645	+.010"
721646	+.020"
721647	+.030"



FILTRO DE ACEITE DE ESTILO DROP-IN PARA BIG TWIN 1965-1982

Este filtro de aceite reemplaza todos los componentes internos del filtro montado en los depósitos de aceite de Big Twin 1965-1982. Así que, en vez de la arandela (OEM 6817), la junta superior (OEM 63881-67), la junta inferior (OEM 63846-67), el elemento filtrante (OEM 63840-53) y el muelle (OEM 63831-67), solo habrás de instalar una pieza. Este filtro de primera está hecho con los mejores materiales disponibles, y diseñado especialmente para uso con aceite tanto de multigrado como de monogrado, el SAE 70 incluido. Este es el filtro si quieres la mejor calidad.

122009 Filtro de aceite de estilo drop-in



MARCOS Y PLACAS TRASERAS CROMADAS PARA MATRICULAS

Estas placas traseras de aluminio billet cromado llevan un marco a la medida de las matrículas europeas. Vienen completas con un bloque de montaje en caucho con los mismos agujeros que la mayoría de los guardabarros a partir de 1955. El soporte lateral, disponible por separado, permite la instalación en ejes de 3/4", 25 mm y 1". Todos los agujeros de montaje están pretaladrados desde el interior, solo hay que terminarlos, según tu aplicación, y no se verán agujeros que no se necesitan. Placas y soportes laterales vienen completos con material de montaje cromado.

Placas traseras de aluminio billet cromado con marco

- 161320 Austria, 170 mm x 210 mm (6.69" x 8.27")
- 161321 Belgica, 174 mm x 139 mm (6.85" x 5.47")
- 161324 Dinamarca, 165 mm x 240 mm (6.50" x 9.45")
- 161326 Francia, 135 mm x 215 mm (5.32" x 8.46")
- 161339 **NUEVO** Francia, 130 mm x 170 mm (5.12" x 6.69")
- 161323 Alemania, 200 mm x 220 mm (7.87" x 8.66")
- 161391 Alemania, 200 mm x 180 mm (7.87" x 7.09")
- 161330 Grecia, 160 mm x 185 mm (6.30" x 7.28")
- 161338 Hungría, 134 mm x 242 mm (5.28" x 9.53")
- 161331 Italia, 170 mm x 170 mm (6.69" x 6.69")
- 161332 Luxemburgo, 142 mm x 200 mm (5.59" x 7.87")
- 161333 Holanda, 155 mm x 210 mm (6.10" x 8.27")
- 161337 Noruega, 150 mm x 200 mm (5.90" x 7.87")
- 161334 Portugal, 115 mm x 170 mm (4.53" x 6.69")
- 161335 Polonia, 150 mm x 190 mm (5.90" x 7.48")
- 161336 Suecia, 150 mm x 195 mm (5.90" x 7.68")
- 161322 Suiza, 140 mm x 180 mm (5.51" x 7.09")
- 161325 España, 160 mm x 220 mm (6.30" x 8.66")
- 161329 Inglaterra, 180 mm x 235 mm (7.09" x 9.25")

Soporte lateral en billet cromado con material de montaje

- 161340 Para ejes de 3/4", 25 mm, y 1"



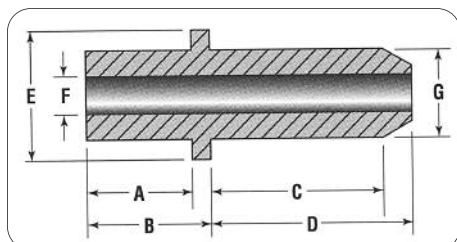
GUÍAS DE VÁLVULAS DE BRONCE POR KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING

Las guías de válvulas de Kibblewhite Precision Machining están hechas con los mejores materiales disponibles. Se inspecciona cada pieza durante cada operación. El diámetro exterior es mecanizado con mucha precisión para asegurar su redondez. Después cada pieza está identificada individualmente para facilitar el almacenamiento. Para cada tipo de motor existe una guía sobredimensionado para la reparación. El diámetro interior es .001" más pequeño y ha de ser escurriado hasta la medida deseada para un ajuste perfecto y una larga vida. Están consideradas verdaderas joyas. Se venden por unidad.

Guías de válvula de bronce AMPCO 45 modelos Sportster Evolution del 1986 al 2003

$A = .375"$, $B = .375"$, $C = 1.700"$,
 $D = 2.025"$, $E = \text{---}$, $F = .3090"$, $G = .5620"$
 Admisión/Escape

232352	Std. (0.5620")
232426	+0.001"
232353	+0.002"
232427	+0.003"
232354	+0.004"
232428	+0.005"
232355	+0.006"
232356	+0.010"



Guías de válvula de bronce AMPCO 45 para Big Twin del 1948 al 1979 (Panhead & Shovelhead)

Admisión: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .755"$,
 $D = 1.370"$, $E = .745"$, $F = .3745"$, $G = .5650"$
Escape: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .855"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3745"$, $G = .5650"$

Admisión	Escape	
232310	232328	Std. (0.5650")
232321	232329	+0.001"
232322	232330	+0.002"
232323	232331	+0.003"
232324	232332	+0.004"
232325	232333	+0.005"
232326	232334	+0.006"
232418	232420	+0.008"
232327	232335	+0.010"
232419	232421	+0.025"

Guías de válvula AMPCO 45 para Big Twin del 1979 al 1984 (Shovelhead).

Admisión: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .755"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3755"$, $G = .6250"$
Escape: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .775"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3737"$, $G = .6250"$

Admisión	Escape	
232336	232344	Std. (0.6250")
232337	232345	+0.001"
232338	232346	+0.002"
232339	232347	+0.003"
232340	232348	+0.004"
232341	232349	+0.005"
232342	232350	+0.006"
232422	232424	+0.008"
232343	232351	+0.010"
232423	232425	+0.025"

Guías de válvula AMPCO 45 para válvulas con tallo fino. Big Twin del 1948 al 1979 (Panhead & Shovelhead)

Admisión: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .755"$,
 $D = 1.370"$, $E = .745"$, $F = .3095"$, $G = .5650"$
Escape: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .855"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3375"$, $G = .5650"$

Admisión	Escape	
232357	232361	Std. (0.5650")
232358	232362	+0.002"
232359	232363	+0.004"
232360	232364	+0.010"

Guías de válvula AMPCO 45 para válvulas con tallo fino. Big Twin del 1979 al 1984 (Shovelhead)

Admisión: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .775"$,
 $D = 1.370"$, $E = .745"$, $F = .3095"$, $G = .6250"$
Escape: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .775"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3380"$, $G = .6250"$

Admisión	Escape	
232410	232414	Std. (0.6250")
232411	232415	+0.002"
232412	232416	+0.004"
232413	232417	+0.010"

Guías de válvula AMPCO 45 para Big Twin Evolution del 1984 al 1999 y modelos Twin Cam 88 del 1999 al 2004.

$A = .375"$, $B = .375"$, $C = 1.700"$,
 $D = 2.025"$, $E = \text{---}$, $F = .3090"$,
 $G = .5620"$

Admisión/Escape	
232352	Std. (0.5620")
232426	+0.001"
232353	+0.002"
232427	+0.003"
232354	+0.004"
232428	+0.005"
232355	+0.006"
232356	+0.010"

Guías de válvulas de latón AMPCO 45 para Sportster Evolution a partir de 2004 y Twin Cam a partir de 2005

$A = .690"$, $B = .740"$, $C = .800"$
 (Adm. $1.030"$ (Esc), $D = 1.280"$, $E = .615"$,
 $F = .2750"$, $G = .5620"$)

Admisión	Escape	
752180	752184	Std. (0.5620")
752181	752185	+0.001"
752182	752186	+0.002"
752183	752187	+0.010"



GUÍAS DE VÁLVULAS DE HIERRO COLADO POR KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING

Kibblewhite Precision Machining ofrece una gama completa de guías de válvula de alta calidad de hierro colado para la mayoría de los modelos Harley-Davidson a partir de 1948. Fabricadas con mucha precisión del mejor hierro colado disponible. No se puede encontrar mejor.

Guías de válvula de hierro colado para Sportster Ironhead 1957-1983

Admisión: A= .470", B= .545", C= .700",
D= 1.225", E= .745", F= .3085", G= .5650"
Escape: A= .470", B= .545", C= .600",
D= 1.225", E= .745", F= .3375", G= .5650"

Admisión	Escape	
234205	234213	Std. (0.565")
234206	234214	+ .001"
234207	234215	+ .002"
234208	234216	+ .003"
234209	234217	+ .004"
234210	234218	+ .005"
234211	234219	+ .006"
234212	234220	+ .010"

Guías de válvula de hierro colado para Sportster Evolution 1986-2003

A= .375", B= .375", C= 1.700", D= 2.025",
E= ---, F= .3090", G= .5620"

Admisión/Escape	
234261	Std. (0.5620")
234262	+ .001"
234263	+ .002"
234264	+ .003"
234265	+ .004"
234266	+ .005"
234267	+ .006"
234268	+ .010"

Guías de válvula de hierro colado para Big Twin Panhead y Shovelhead del 1948 al 1980

Admisión A= .450", B= .540", C= .755",
D= 1.370", E= .745", F= .3745", G= .5650"
Escape A= .450", B= .540", C= .855",
D= 1.315", E= .745", F= .3745", G= .5650"

Admisión	Escape	
234221	234231	Std. (0.5650")
234222	234232	+ .001"
234223	234233	+ .002"
234224	234234	+ .003"
234225	234235	+ .004"
234226	234236	+ .005"
234227	234237	+ .006"
234228	234238	+ .008"
234229	234239	+ .010"
234230	234240	+ .025"

Guías de válvula de hierro colado para Big Twin Shovelhead 1980-1984

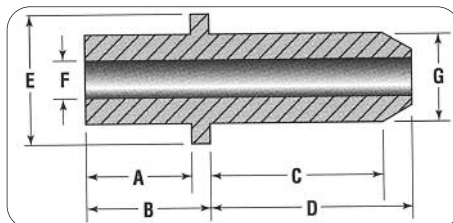
Admisión A= .450", B= .540", C= .755",
D= 1.315", E= .745", F= .3755", G= .6250"
Escape A= .450", B= .540", C= .775",
D= 1.315", E= .745", F= .3737", G= .6250"

Admisión	Escape	
234241	234251	Std. (0.6250")
234242	234252	+ .001"
234243	234253	+ .002"
234244	234254	+ .003"
234245	234255	+ .004"
234246	234256	+ .005"
234247	234257	+ .006"
234248	234258	+ .008"
234249	234259	+ .010"
234250	234260	+ .025"

Guías de válvula de hierro colado para Big Twin Evolution del 1984 al 1999 y Twin Cam de 1999 hasta 2004

A= .375", B= .375", C= 1.700", D= 2.025",
E= ---, F= .3090", G= .5620"

Admisión/Escape	
234261	Std. (0.5620")
234262	+ .001"
234263	+ .002"
234264	+ .003"
234265	+ .004"
234266	+ .005"
234267	+ .006"
234268	+ .010"



Para Evolution Sportster del 2004 hasta el presente y Twin Cam 2005 hasta el presente

A= .690", B= .740", C= .800" (adm) 1.030" (esc),
D= 1.280", E= .615", F= .2750",
G= .5620"

Admisión	Escape	
752188 NEW	752192 NEW	Std. (0.5620")
752189 NEW	752193 NEW	+ .001"
752190 NEW	752194 NEW	+ .002"
752191 NEW	752195 NEW	+ .010"



EXTENSIÓN DE DEPÓSITO DE GASOLINA ARLEN NESS PARA MODELOS TOURING

Esta extensión de depósito de gasolina dará la apariencia de un depósito custom sin tener que cortar, soldar y reparar. Se atornilla directamente en el depósito de tu Road Glide o Street Glide. Hecho con materiales compuestos de alta calidad, y cocido en el horno para garantizar su estabilidad. Cada pieza lleva fibras estratégicamente plazados a mano para una óptima fortaleza y el primer, lista para el pintado. Diseñado para modelos FLHX, FLHT, FLT, FLTR Street Glide y Road Glide a partir de 2009. No sirve para FLHR Road King.

Nota: Requiere la modificación del asiento original o el uso de un asiento custom

A04111 Tapa Ness para FLHX, FLHT, FLT y FLTR a partir de 2009



KITS DE MUELLES DE VÁLVULAS LIGEROS DE KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING CALIDAD DE COMPETICIÓN PARA ÁRBOLES DE LEVAS HIGH LIFT

Estos kits de muelles de válvula han sido diseñados para un uso muy amplio. Pueden ser instalados en una moto de calle ligeramente preparada, o también en una Dragster preparada al máximo, o cualquier otro tipo de preparación entre una cosa y la otra. Los muelles pueden ser utilizados

con árboles de levas con levantamiento de hasta .690" y la presión de muelles puede ser regulada entre 180 y 230 libras. Estos kits de muelles diseñados y fabricados por Kibblewhite Precision Machining de materiales ligeros y de calidad de alta competición, son ideales para cualquier motor potenciado. Los kits incluyen 4 chavetas de acero templado, mecanizadas, de 15° (excepto para Twin Cam a partir de 2005, que utiliza las chavetas originales), cuatro muelles dobles de competición, 4 platillos inferiores anodizado duro excepto para Shovelheads, que utilizan los originales, 4 platillos superiores o bien de acero templado o bien de aluminio 7075-T6 en anodizado duro o bien de titanio. Los kits para V-Rod incluyen 8 muelles dobles de competición, 8 platillos inferiores de acero templado, y 8 retenedores de titanio. Dependiendo de la aplicación, se incluyen calzos de ajuste para regular la altura de muelles. Nota: Todos los componentes están también disponibles en kit para un motor.

Para V-Rod a partir de 2002 con elevación de válvula de hasta .550". Utilizar con taqués ZPN 750599 y chavetas originales. Vienen con platillos superiores de titanio y platillos inferiores de acero

- 750555** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación
- 750556** Platillos superiores de titanio sólo, conjunto
- 750557** Muelles de válvula cromadas y siliconadas sólo, kit
- 750558** Platillos inferiores de acero sólo, conjunto

Para Ironhead Sportster 1970-1985 con elevación de válvula de hasta .460". Presión de asiento 160 lb. Vienen con platillos superiores y inferiores de aluminio 7075-T6 anodizado duro

- 730016** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación
- 730015** Platillos superiores de aluminio anodizado duro sólo, conjunto
- 730013** Chavetas de acero sólo, conjunto
- 730012** Muelles de válvula cromadas y siliconadas sólo, conjunto
- 730014** Platillos inferiores de aluminio anodizado duro sólo, conjunto

Para Panhead 1948-1965 con elevación de válvula de hasta .600". Presión de asiento 160 lb. Vienen con platillos superiores de titanio y platillos inferiores de acero

- 730004** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación
- 730003** Platillos superiores de titanio sólo, conjunto
- 730002** Chavetas de acero sólo, conjunto
- 730001** Muelles de válvula cromadas y siliconadas sólo, conjunto
- 730000** Platillos inferiores de acero sólo, conjunto



Para Shovelhead 1966-1984 con elevación de válvula de hasta .600". Presión de asiento 160 lb. Vienen con platillos superiores de titanio ó de aluminio 7075-T6 anodizado duro. Utilizar con platillos inferiores ZPN 236136 ó originales

234287 Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación con platillos superiores de aluminio

730023 Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación con platillos superiores de titanio

- 234290** Platillos superiores de aluminio anodizado sólo, conjunto
- 236137** Platillos superiores de titanio sólo, conjunto
- 234292** Chavetas de acero sólo, conjunto
- 234285** Muelles de válvula cromadas y siliconadas sólo, conjunto
- 236136** Platillos inferiores de acero de estilo original sólo, conjunto (NO en kit)

Para Evolution Big Twin 1984-1999, Evolution Sportster 1986-2003 y Twin Cam 1999-2004 con elevación de válvula de hasta .550"

Presión de asiento 150-160 lb. Vienen con platillos superiores de titanio, de acero templado ó de aluminio 7075-T6 anodizado duro

- 730028** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación con platillos superiores de titanio
- 730026** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación con platillos superiores de acero templado
- 234288** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación con platillos superiores de aluminio
- 730027** Platillos superiores de titanio sólo, conjunto
- 730025** Platillos superiores de acero templado sólo, conjunto
- 234294** Platillos superiores de aluminio anodizado duro sólo, conjunto
- 234293** Chavetas de acero sólo, conjunto
- 234286** Muelles de válvula cromadas y siliconadas sólo, conjunto
- 730024** Platillos inferiores de acero sólo, conjunto

Para Evolution Big Twin 1984-1999, Evolution Sportster 1986-2003 y Twin Cam 1999-2004 con 600" hasta .655". Presión de asiento 185-195 lb. Vienen con platillos superiores de titanio, de acero templado ó de aluminio 7075-T6 anodizado duro

- 236462** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación con platillos superiores de titanio
- 236463** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación platillos superiores de aluminio
- 236464** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación platillos superiores de acero templado
- 730022** Platillos superiores de titanio sólo, conjunto
- 730020** Platillos superiores de acero templado sólo, conjunto
- 730021** Platillos superiores de aluminio anodizado duro sólo, conjunto
- 730019** Chavetas de acero sólo, conjunto
- 730018** Muelles de válvula cromadas y siliconadas sólo, conjunto
- 730017** Platillos inferiores de acero sólo, conjunto

Para Twin Cam 1999-2004 con elevación de válvula de hasta .655". Presión de asiento 185-195 lb. Vienen con platillos superiores de titanio, de acero templado ó de aluminio 7075-T6 anodizado duro

- 236425** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación con platillos superiores de titanio
 - 730042** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación platillos superiores de acero templado
 - 730080** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación con platillos de aluminio superiores
 - 730011** Platillos superiores de titanio sólo, conjunto
 - 730007** Platillos superiores de aluminio anodizado duro sólo, conjunto
 - 730006** Platillos superiores de acero templado sólo, conjunto
 - 730010** Chavetas de acero sólo, conjunto
 - 730009** Muelles de válvula cromadas y siliconadas sólo, conjunto
 - 730008** Platillos inferiores de acero sólo, conjunto
- Para Twin Cam a partir de 2005 y Sportster a partir de 2004 con elevación de válvula de hasta .600". Presión de asiento 160-170 lb. Vienen con platillos superiores de titanio, ó de aluminio 7075-T6 anodizado duro y retenes Viton para las guías de válvulas originales. Utilizar las chavetas originales.

- 750405** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación with platillos superiores de titanio platillos de titanio
- 750406** Kit completo de muelles extraligeros de alta elevación con platillos superiores de acero templado
- 750407** Platillos superiores de titanio sólo, conjunto
- 750410** Platillos superiores de acero templado sólo, conjunto
- 750408** Muelles de válvula cromadas y siliconadas sólo, conjunto
- 750409** Platillos inferiores de acero sólo, conjunto
- 752146** **NUEVO** Retenes Viton para las guías de válvulas originales, set

Para Twin Cam a partir de 2005 y Sportster a partir de 2004. Para una elevación de válvula de hasta .655". Presión de asiento 190 lb. Viene con retenciones de aluminio, anodizado duro, o de titanio, y retenes clad Viton para las guías de válvula originales. Para retenciones de válvula originales.

- 752170** **NUEVO** Kit de muelles ligeros high-lift con retenciones de titanio
- 752171** **NUEVO** Kit de muelles ligeros high-lift con retenciones de acero templado
- 752172** **NUEVO** Retenciones de titanio solo, conjunto
- 752173** **NUEVO** Retenciones de acero templado solo, conjunto
- 752174** **NUEVO** Muelles de válvula de cromo siliconado, para retenciones de titanio, conjunto
- 752175** **NUEVO** Muelles de válvula de cromo siliconado, para retenciones de acero templado, conjunto
- 752176** **NUEVO** Platillos de acero solo, para retenciones de titanio, conjunto
- 752177** **NUEVO** Platillos de acero solo, para retenciones de acero templado, conjunto
- 752178** **NUEVO** Retenes de válvula de acero clad Viton como en el kit ZPN 752170 para guías de tipo original, conjunto
- 752179** **NUEVO** Retenes de válvula de acero clad Viton como en el kit ZPN 752171 para guías de tipo original, conjunto

CADENA PRIMARIA TSUBAKI

Calidad y economía son las palabras clave para Tsubaki. Estas cadenas han sido fabricadas para resistir los abusos de los potentes motores de Harley-Davidson de hoy en día, garantizados para decenas de miles de millas de uso sin problemas.



- 235177** Cadena triple, 94 eslabones, para Sportster 1957-2003 (OEM 40005-57)
- 235181** Cadena triple con clip, 96 eslabones, para Sportster y Buell a partir de 2004 (OEM 40147-04)
- 711762** **NUEVO** Cadena triple con clip, 94 eslabones, para XR 1200 a partir de 2008 (OEM 40057-08)
- 235178** Cadena primaria doble, 82 eslabones, para todas las Big Twin, con 4 marchas, hasta 1984 y también Softail 1984-2006 y Dyna Glide del 1991-2005 (OEM 40007-36A)
- 711761** **NUEVO** Cadena doble, 86 eslabones, para Softail a partir de 2007 y Dyna a partir de 2006 (OEM 40036-06)
- 235179** Cadena primaria doble, 76 eslabones, para todas las Big Twin, con 5 marchas, del 1980 en adelante (excepto Softail y Dyna Glide)
- 711760** **NUEVO** Cadena doble, 86 eslabones, para Touring a partir de 2007 (OEM 40037-07)



MANILLARES TRACKER DE BILTWELL

Este diseño racing es cómodo y garantiza altas prestaciones. Hechos con precisión de tubo de cromomolibdeno 4130 sin costura de grosor de pared de .120". Disponibles lisos o con rebajas para los mandos de manillar originales, en cromado o en negro. Estos manillares generalmente no requieren cambiar los latiguillos de freno ni los cables en Sportster Evolution, y también sirven para Big Twin también. Todas llevan ranurado. Medidas: 1" (25.4 mm) en diámetro, 30" (76 cm) de ancho, elevación de 1 3/4" (4.5 cm) y 12 grados de regreso.

- 751766** Negro, sin rebajas
- 751767** Cromado, sin rebajas
- 751768** Negro, con rebajas
- 751769** Cromado, con rebajas