

Le chapitre 19 concerne les réservoirs. Zodiac a toujours été en avance en ce qui concerne les réservoirs. En acier deux parties, acier ou aluminium un pièce, de grande capacité ou non, avec bouchons originaux ou bien Stretchés, Zodiac vous proposera la plus large gamme disponible en Custom. Pour résumer: n'importe quel type de réservoir. Vous y trouverez les robinets d'essence, les bouchons, les filtres à essence, les consoles, les compteurs et compte-tours, bouchons de réservoir et durites d'essence. Les nouveautés de ce chapitre sont les pièces et accessoires Crime Scene Choppers and Chops 76.



**Nouveau gros réservoir Zodiac's "Fat Bagger" pour Touring qui a une incroyable contenance de 9 Gallons (26.5 Litres)**

**Réservoirs Cruise Speed en acier épais avec une finition superbe. Vous verrez votre peintre aimera beaucoup travailler dessus.**

**La jerrycan REDA est conçu pour aller dans les sacoches d'origine des modèles Touring et il contient 1 Gallon (presque 4 litres) d'essence**



**Les bouchons d'essence Viper affleurants sont juste un exemple de tous les nouveaux bouchons de ce catalogue**



**Tableau de bord en aluminium usiné pour 2004 à 2007 Road King pour le compteur d'origine et tous les voyants ainsi que le contacteur d'origine**





## RESERVOIR 26.5 LITRES POUR TOURING

Un réservoir rallongé qui se monte directement sur les fixations d'origine et inclus un support arrière de montage spécial pour remplacer celui d'origine. Ces réservoirs font env. 18" (46 cm) de largeur et 25" impressionnant" (64 cm) de long et contiennent 7 gallons (26,5 litres) de carburant. L'installation nécessite de modifier la selle d'origine ou l'utilisation d'une selle custom. Les réservoirs pour les modèles à carburateur sont lisse sur le dessus, ceux pour injection sont livrés complets avec un couvercle en acier brut. Le même couvercle mais avec une finition irréprochable chromée est disponible séparément. Les réservoirs pour les injection acceptent la pompe à essence d'origine. Toutes les versions acceptent les bouchons d'origine (style B).

**012906** Pour tous les modèles 1996 à 2006 FLH et FLT Touring avec carburateur

**012908** Pour tous les modèles 2003 à 2007 FLH et FLT Touring avec injection

**012907** Pour tous les modèles 2008 FLH et FLT Touring avec injection

**012909** Couvercle optionnel chrome pour les injections



## RESERVOIR MUSTANG A NERVURE

Le style Mustang en acier avec un design qui est inspiré par les voitures américaines et motos Vintage. Ils ont une nervure classique d'avant en arrière. Le réservoir contient 3,3 gallons (12,5 litres), il fait 17" (43 cm) de long, 11 1/2" (29 cm) de largeur et a un tunnel de 2" (5 cm) de large. Supports universels qui le rendent facile à monter sur à peu près n'importe quel cadre stock ou custom. Ce réservoir Mustang à nervure est disponible pour bouchons à vis stock ou aftermarket après 1982 ventilé ainsi que complet avec un bouchon pop-up. Des garde-boue avant assortis peuvent être trouvés au chapitre 18.

**012890** Pour bouchon à vis (style B)

**012892** Pour bouchon style pop-up (style G)



## BOITE A GANT POUR TOURING

The Stash-Dash pour les modèles Touring est un moyen de nettoyer la zone de la console de votre Bagger tout en fournissant simultanément un espace de stockage supplémentaire. Remplacement direct pour la console stock et améliore le profil du réservoir. Intègre le bouchon du réservoir et une boîte de rangement sous un couvercle à charnière. Pour 1997 au présent Touring. Disponible en finition brute ou en finition chrome impeccable.

**301608** Boite à gant chromée

**301609** Boite à gant brute



## PLUS JAMAIS EN PANNE D'ESSENCE AVEC CE JERRYCAN REDA POUR TOURING

Si vous avez déjà expérimenté cette désagréable expérience que de tomber en panne d'essence au milieu de nulle part en pleine nuit et sans savoir où se trouve la prochaine station service ou simplement si vous ne voulez pas que cela vous arrive, cette réserve REDA est un véritable must pour vous. Ce jerrycan REDA est spécifiquement conçu pour aller dans les sacoches Harley-Davidson. Votre plaisir de conduire et votre sentiment de confiance s'amélioreront quand vous saurez que vous avez un gallon de rab' (presque 4 litres) d'essence qui dorment dans votre sacoche en cas de panne sèche. Comme cette réserve Reda va dans la sacoche gauche ou droite vous pouvez même en emporter deux et rallonger votre autonomie de 70-80 miles (110 à 130 km). Elles ont une conception spécifique pour atteindre ces fonds de sacoches difficiles à atteindre ce qui fait qu'elles ne prendront que peu d'espace utile. Le bouchon de versement étanche se trouve dans le goulot. Cette réserve REDA est homologuée EPA et CARB. Le respect de ces standards en fait un produit 100 % étanche aux vapeurs et 100% étanche aux fuites, aucun problème d'odeurs ou de fuite possibles dans vos sacoches.

**742950** Réserve REDA



## TRAPPE D'ESSENCE PM POUR TOURING

La popularité croissante de la customisation des FLH et FLT Touring, aussi connues comme "Baggers", a inspiré Performance Machine pour créer une gamme d'accessoires spécifiquement pour ces motos. Le style PM a été appliqué aux couvercles de fermetures de sacoche, trappes d'essence et couvre haut parleurs. Usinées en aluminium et traitées par PM avec un processus de chromage approuvé, la trappe à essence Contour est la touche finale à tout bagger qui se respecte. Disponible en lisse et rainuré avec une finition chromée ou noire Contrast Cut. Les couvercles de fermetures de sacoche et couvre haut parleurs assortis peuvent être trouvés ailleurs dans Zodiac Bikers Book.

### Pour FLH et FLT Touring de 1992 à 2007

- 743113** Lisse, chromé
- 743117** Rainuré, chromé
- 743114** Lisse, noir Contrast Cut
- 743118** Rainuré, noir Contrast Cut

### Pour FLH et FLT Touring de 2008 au présent

- 743115** Lisse, chromé
- 743119** Rainuré, chromé
- 743116** Lisse, noir Contrast Cut
- 743120** Rainuré, noir Contrast Cut

## BOUCHONS DE RESERVOIR ET REMPLACEMENT DE JAUGES RSD

Roland Sands a introduit tout le style possible dans ces bouchons de réservoir RSD. Chaque design est unique et avec plus d'une douzaine de modèles il y en aura forcément un pour aller avec votre style. Ils existent en version vissée pour tous les réservoirs de 1996 au présent ou en bouchon de remplacement de la jauge d'essence. A l'exception du modèle Vintage, ces bouchons sont livrés avec un logo interchangeable RSD en contraste cut noir, noir ou encore cuivre. Disponible en chromé, l'exclusif RSD noir OPS ou Contrast Cut noir.



### Bouchons ventilés

Chromé	Noir OPS	Contrast Cut	
740877	740878	740876	Café
740880	740881	740879	Gear Drive
740883	740884	740882	Tech
740886	740887	740885	Tracker
740624	-	740625	Vintage

### Bouchons de remplacement de jauge



Chromé	Noir OPS	Contrast Cut	
740863	740864	740862	Café
740866	740867	740865	Gear Drive
740869	740870	740868	Tech
740872	740873	740871	Tracker
740875	-	740874	Vintage





## BOUCHONS AFFLEURANTS

Bouchons chromés ou anodisés noirs qui peuvent être utilisés en remplacement des modèles de 1982 au présent avec bouchons à vis. Les bouchons ventilés et non-ventilés sont vendus par jeu et aussi séparément. Pour les customiseurs nous proposons une version à souder qui est livrée complète avec sa goulotte. Pour remplir le réservoir vous devez ouvrir le bouchon avec l'outil spécial fourni dans le kit. Nous avons même offert à cet outil usiné une fonction qui lui permet aussi d'ouvrir les bouteilles de bière!

- 012031** Bouchon chrome avec goulotte à souder
- 012032** Bouchon ventilé chromé
- 012065**  Bouchon ventilé noir
- 012033** Bouchon non-ventilé chromé
- 012034** Jeu de bouchon non-ventilé et ventilé chromés
- 012067**  Jeu de bouchon non-ventilé et ventilé noirs



## BOUCHONS POP-UP POUR FILETAGE

Des bouchons super élégants en forme de dôme qui se montent directement dans les réservoirs stock de 1982 à 1995 et de 1996 à 2009. Il suffit de pousser et tourner le bouchon intérieur d'un quart de tour avec votre pouce et la partie moletée apparaît vous permettant de visser ou dévisser le bouchon complet. Ces bouchons chromés sont disponibles en jeu avec un bouchon ventilé et un bouchon non ventilé pour Big Twin, ainsi que d'un seul bouchon ventilé pour Sportster.

- 012076** Jeu de bouchons pour Big Twin de 1982 à 1995
- 012077** Jeu de bouchons pour Big Twin et Twin Cam de 1996 à 2009
- 012078** Bouchon seul pour Sportster de 1982 à 1995
- 012079** Bouchon seul pour Sportster de 1996 à 2009



## BOUCHON PROTEGE PEINTURE

Cet article astucieux se visse directement sur n'importe quelle goulotte de réservoir d'origine ou aftermarket des Harleys de 1982 au présent. Le filetage 2 3/8" (6 cm) à droite à l'extérieur arrive à fleur du réservoir et protégera parfaitement votre peinture. Le petit bouchon 1 1/2" (3.8 cm) interne s'ouvre et se ferme avec la clef qui est fournie. Vendu en bouchon ventilé seul ou en jeu gauche et droit. Les bouchons sont fabriqués en aluminium et ont une parfaite finition chromée.

- 012040** Bouchon chromé ventilé protège peinture
- 012068** Bouchon noir ventilé protège peinture
- 012044** Jeu de bouchons chromés ventilé protège peinture
- 012070** Jeu de bouchons noirs ventilé protège peinture



## TRAPPES AVIATION EN ALUMINIUM ET CHROMEES

Ce sont des trappes type aviation affleurantes en aluminium et chromées. Peut être utilisée comme remplacement sur les réservoirs acier Zodiac déjà équipés. S'utilisent aussi sur d'autres réservoirs à trappes ou custom, existent en 95 mm et 120 mm de diamètre extérieur éventés ou non.

### A. Trappe aviation de 95 mm de diamètre

**011528** Jeu de trappes, éventée et non-éventée

**011526** Trappe éventée

**011527** Trappe non-éventée

### B. Trappe aviation de 120 mm de diamètre

**011525** Bouchon ventilé

**011539**  Joint et O-ring de remplacement



## BOUCHONS VIPER AFFLEURANTS PROTECTEURS DE PEINTURE

Ces bouchons lisses ont une parfaite finition chromée. Facile à installer, juste à visser dans le votre réservoir d'origine. Les bouchons de remplissage sans clé dispose d'un mécanisme de cliquet pour éviter que vous ne les serriez de trop et l'embase reste sur votre réservoir et fonctionne comme un protecteur de peinture. Disponible pour une utilisation sur la plupart des modèles de 1982 au présent. Existe aussi en bouchon fictif pour remplacer la jauge de carburant.

**012080** Bouchon chromé Viper droit (ventilé)

**012081** Bouchons chromés Viper droit+gauche

**012082** Bouchon ventilé avec soupape intégrée pour les modèles 1996 à 2003 Sportsters et à droite sur les 1996 au présent Softail, Dyna et Touring

**012084** Faux bouchon pour remplacer la jauge



## EMBOUT DE CONVERSION D'INJECTION EN CARBURATEUR POUR SPORTSTER

Ce kit d'embouts de conversion Pingel vous permettra de convertir votre injection en carburateur sur votre Sportster. Ce kit remplacera les embouts de réservoir d'origine et vous permettra d'utiliser les robinets de qualité et à haut débit de chez Pingel en 1/4 NPT pour alimenter le carburateur de votre choix. Usiné en inox.

**744268** Kit d'embouts de conversion pour Sportster



## ROBINET EN LIGNE KUSTOM TECH

C'est un robinet d'essence de chez Kustom Tech qui est fabriqué en Italie à partir d'un bloc de laiton. Il se monte en ligne sur votre durite d'alimentation d'essence. La finition est polie et il donnera à votre réservoir un look complètement dépouillé avec l'impression que vous n'avez pas du tout de robinet d'essence. Il n'a que deux positions : ouvert ou fermé. PAS de réserve !

**751189** Robinet d'essence en ligne Kustom Tech



## DEPLACEMENT DE COMPTEUR ET PHARE RSD CAFE RACER

Ce système de déplacement Roland Sands Design Café vous permet de replacer votre compteur et votre phare plus bas ce qui donne une ligne plus lisse. Le compteur est replacé sur le Té supérieur et le phare est rabaissé de 2 pouces. Ceci permet entre autres l'utilisation de n'importe quel risers aftermarket risers ou de les éliminer complètement en utilisant les bracelets RSD Café 39 mm. Ce kit est pré-percé pour accueillir les voyants d'origine. Construction en aluminium usiné, disponible en chrome ou noir. Pour tous les 2008 au présent XL Sportsters. Compteur non compris.

- 740890** Noir
- 740891** Chromé
- 740923** Unité LED de clignotant



## COMPTEUR 80 MM ÉLECTRONIQUE

Ces compteurs de diamètre 3.149" (80 mm) sont électroniques et disposent d'un boîtier en acier inoxydable et un support de montage. Ils sont pré-câblés et livrés avec fixation au guidon et le bouton pour passer entre le totalisateur et partiel. Fonctionne avec le capteur stock de 1995 au présent ou avec notre adaptateur pour câble ZPN 160798 pour des câbles avec écrou de 5/8" ou ZPN 160799 pour les câbles avec un écrou de 12 mm.

- 169384** Avec lecture en MPH
- 169385** Avec lecture en KM/H

## Générateurs d'impulsion pour câbles

- 160798** Pour câbles avec écrou de 5/8"
- 160799** Pour câbles avec écrou de 12 mm



## FIXATION USINÉE CHROMÉE PRO-MAX POUR GUIDONS T-BAR

Conçu pour se monter directement sur n'importe quel style de guidon T-Bar de 1" et 1 1/4" de diamètre et prêt à recevoir les instruments de 48 mm de diamètre. Disponible pour une utilisation avec un seul ou deux instruments avec ou sans trous pour 2 voyants de contrôle. Les jauges sont fixées avec une vis cachée pour un montage propre. Un joint torique en caoutchouc contribue à isoler des vibrations. Toutes les versions sont en chromée et sont livrées avec le matériel nécessaire.

### Pour simple instrument

- 169306** Sans trous de voyants
- 169307** Avec trous de voyants

### Pour double instrument

- 169308** Sans trous de voyants
- 169309** Avec trous de voyants





## INTERFACE DATABUS POUR MONTER COMPTEUR ET COMPTE-TOURS SUR LES DERNIERS MODELES

Cet adaptateur d'interface Compteur / Tachymètre est également connu comme une "Break-Out Box". Il vous permet en effet d'interfacer la plupart des compteurs et/ou compte-tours à partir du signal SAE J-1850 qui est le "bus de données" qui existe sur tous les modèles Harley-Davidson d'origine de 2004 au présent. Cet appareil se connecte au bus de données de la moto et il procure des sorties de signaux analogiques traditionnels pour un instrument de votre choix. Les sorties prévues iront sur des compte-tours prévus pour 1, 2 ou 4 cylindres (qui comprend les V-Twin Single Fire et dual Fire), le signal pour le compteur (8000 ppm uniquement) mais aussi en plus le signal de "Check Engine" normalement seulement disponible sur le bus de données. En plus des sorties analogiques avec fils le Break-Out Box contient un affichage numérique qui permet à la fois de lire et effacer les codes panne tout comme avec un scan. Kit livré complet avec faisceau et le matériel requis. Note : Ne fonctionne pas sur 2011 et après Softail et Dyna 2012 et après car ils ont un pseudo système CAN-Bus.

**744267** Boitier databus " Break-Out Box"



## VOYANTS INDICATEURS LED

Ces voyants indicateurs LED vont dans des trous de 5 / 16 " (8 mm) comme utilisés dans la plupart des consoles et supports de guidons. Ils ont un cerclage en acier inoxydable et sont livrés avec des fils de 30" (76 cm). Vendus pièce.

- 162605** Voyant indicateur LED clair
- 162606** Voyant indicateur LED bleu
- 162607** Voyant indicateur LED vert
- 162608** Voyant indicateur LED rouge
- 162609** Voyant indicateur LED orange

