



PERFORMANCE PRODUCTS FOR HARLEY-DAVIDSON

Dealer News

ISSUE 38 • #40 • FEBBRAIO 2012

BORSA DA FORCELLONE SOFTAIL TEXAS LEATHER

Le borse Texas Leather sono un'altra esclusiva disponibile dal vostro rivenditore Zodiac. Queste borse da forcellone Softail sono in vera pelle con spesse cinghie larghe 1" (2.5 cm). I queste borse ricalca esattamente quello del forcellone.

Disponibili solo per il lato sinistro, per tutti i Softail dal 1984 a oggi esclusi quelli con scarichi cross-over.



NOVITA

BORSA DA FORCELLONE PER DYNA DA TEXAS LEATHER

Le borse Texas Leather sono disponibili in esclusiva da Zodiac. Queste borse da forcellone sono fatte in vero cuoio, con cinghie extra larghe da 1" (2.5 cm) e sono disponibili nere lisce per tutti i modelli Dyna e Dyna Wide Glide dal 1991 a oggi. Disponibili solo per il lato sinistro, in quanto a destra interferiscono con gli scarichi. Il kit completo include una borsa e il kit di montaggio, tutto il necessario è incluso.

Nota: Richiede la rimozione delle pedane passeggero

Altezza 9" (23 cm), lunghezza superiore 7 1/2" (19 cm), lunghezza inferiore 11.8" (30 cm) e profondità 4.3" (11 cm), capacità 5.4 qt (6 litri)

- 756982 Borsa in pelle nera con kit di montaggio
- 756984 Solo kit di montaggio
- 756985 Solo borsa in pelle nera



Altezza anteriore 14 1/4" (36 cm), altezza posteriore 6 1/4" (16 cm), lunghezza 10" (25 cm) e profondità 5 1/4" (13.5) cm, capacità 9.5qt (9 Litri)

- 756994 Pelle nera con fibbia opaca
- 756983 **NOVITA** Pelle marrone naturale con fibbia cromate
- 756995 Pelle nera con fibbia e borchie cromate



NOVITA



PORTAOGGETTI DA BORSE RIGIDE

Se odiate cercare i piccoli oggetti come chiavi, occhiali, cellulare o simili in fondo alle vostre borse rigide, il portaoggetti Top Shelf è sicuramente quello che fa per voi. Questo portaoggetti è profondo solo 3" (7.5 cm) e si posiziona in cima alle vostre borse rigide per avere un più facile accesso. La capienza delle borse è sempre disponibile rimuovendo questa unità. Disponibile per le borse rigide di serie di tutti i modelli Touring dal 1993 al 2003 e dal 2004 a oggi, per il topcase dei Tourpack su tutti i modelli Touring dal 1993 a oggi e la borsa sinistra in pelle dei modelli dal 1997 al 2008. Per i modelli dal 1993 al 2003 è disponibile per la borsa destra o sinistra, mentre nei modelli dal 2004 in poi monta su entrambi i lati. Tutti i portaoggetti sono forniti di un tappetino in gomma antiscivolo. In alternativa per i modelli Top Shelf dal 2004 a oggi è possibile ordinare separatamente l'inserto in spugna Pick-'N-Pluck personalizzabile tramite parti perforate asportabili modellabili per i vostri bisogni (esempio per il trasporto di materiale elettronico). Se installate anche il kit di

ricarica da 12 Volt potrete ricaricare mentre viaggiate il vostro cellulare, I-Pod, GPS o lettore MP3.

- 638552** Per borsa rigida sinistra su Touring dal 1993 al 2003
- 638551** Per borsa rigida destra su Touring dal 1993 al 2003
- 638557** **NOVITA** Per la borsa in pelle sinistra dei modelli Touring dal 1997 al 2008
- 638550** Per borsa rigida sinistra/destra su Touring dal 2004 a oggi
- 638556** **NOVITA** Per topcase OEM e Trollpack Zodiac per modelli dal 1993 a oggi
- 638555** Base in gomma di ricambio
- 638554** Inserto in spugna Pick 'n Pluck per ZPN 638550
- 638553** Kit carica batterie a 12 Volt



LE PERA BARE BONES SOLO PER SOFTAIL

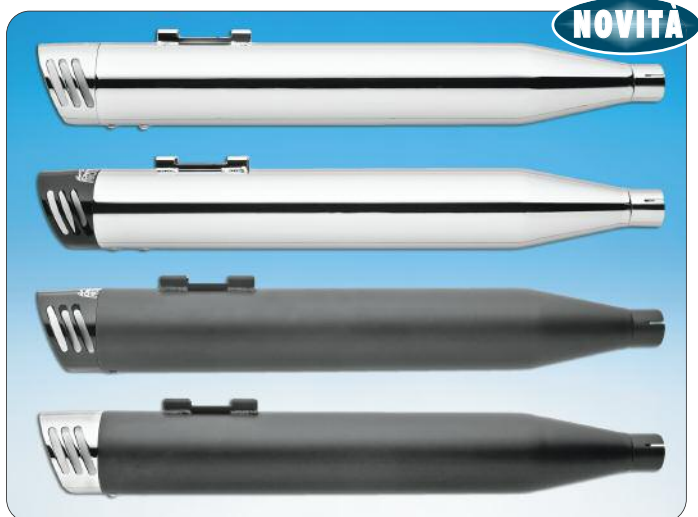
Più bassa ed aggressiva della Silhouette

Solo, la sella Bare Bones è la sella singola che ha rotto ogni schema. Il design semplice ne permette il montaggio su ogni tipo di Softtail stock o custom che sia.

- 239105** Bare Bones Solo, per Softtail dal 1984 al 1999
- 721703** Per FLST Softtail 2000-2007 e FXST Softtail 2000-2005



- 741580** **NOVITA** Bare Bones Solo, per FXST Softtail dal 2006 ad oggi, FLSTF FatBoy dal 2007 a oggi e FLSTSB Cross Bones dal 2008 a oggi
- 742374** Per FLSTN Softtail DeLuxe 2008 ad oggi e FLSTC Heritage Softtail Classic 2008 ad oggi



TERMINALI RACING FREEDOM PERFORMANCE

Provate il potere della libertà con questi terminali Racing di Freedom Performance. Si montano direttamente sui collettori di serie dei modelli Touring FLH e FLT dal 1995 a oggi o su collettori aftermarket per questi modelli. Questi terminali hanno un diametro di 4" (102 mm) e sono disponibili tutti cromati, tutti nei con finitura ceramica, cromati con tappi finali neri o neri con tappi finali cromati. I tappi finali sono venduti anche singolarmente. Provate la decisa risposta all'acceleratore con quel suono tanto ricercato. Venduti in coppia o solo lato destro per modelli USA FLHX Road Glide 2010 e FLTRX Street Glide 2010.

Per Touring FLH e FLT dal 1995 a oggi, coppia

- 735727 Cromati con tappi finali cromati
- 735728 Cromati con tappi finali neri
- 735729 Neri con tappi finali neri
- 735730 Neri con tappi finali cromati
- 735825 Set silenziatori opzionali Quiet

Solo terminale destro per modelli USA FLHX Road Glide 2010 e FLTRX Street Glide 2010

- 735731 Cromato con tappo finale cromato
- 735732 Cromato con tappo finale nero
- 735734 Nero con tappo finale nero
- 735733 Nero con tappo finale cromato
- 735825 Set silenziatori opzionali Quiet

Parti di ricambio

- 735766 Tappo finale racing cromato, singolo
- 735767 Tappo finale racing nero, singolo
- 735781 Tappo finale racing invertito satinato, singolo



PULSANTE ACCENSIONE

Un piccolo pulsante, ottimo per l'innesco del motorini d'avviamento tramite relè, ma essendo un interruttore "normalmente chiuso" o "normalmente aperto" può essere usato per un'infinità di applicazioni. È in acciaio inox con un diametro di .845" (22 mm) con cornice e bottone lucidati. È lungo 1 1/4" (32 mm). Monta in un foro di 3/4" (19 mm) ed è completo di dado.



370174 Pulsante in acciaio inox

COPERCHIO PUNTINE CON LOGO JIMS

Lavorato da un blocco di alluminio 6061-T6 da .190", con finitura lucidata o cromata. Ha il logo Jims sulla superficie realizzato al laser ed è fornito di 2 viti a brugola a testa svasata cromate e di guarnizioni. Disponibile per Big Twin dal 1970 al 1999 e Sportster dal 1971 a oggi.



- 235991 Per Big Twin dal 1970 al 1999, cromato
- 751096 **NOVITA** Per Big Twin dal 1970 al 1999, lucidato
- 235992 Per Sportster dal 1971 ad oggi, cromato

NOVITA

COVER FILTRO ARIA TONDA DA 8"

Customizzate il vostro filtro aria di serie con questa copertura cromata di 8" (20.3 cm) di diametro. Finitura cromata con logo "American Motorcycles" inciso. Si monta direttamente sui filtri aria originali dei Big Twin dal 1984 al 1999.



- 121182 Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1989 (OEM 29136-91)
- 121183 Per Big Twin Evolution dal 1990 al 1999 (OEM 29138-91)

NOVITA



KIT SISSY BAR NO SCHOOL CHOPPERS

Siate fieri in sella al vostro chopper con questo sissy bar low boy. Costruito da NSC in acciaio da 1/2" (12,7 mm) piegato a freddo con un circonferenza di 6" (15 cm) e una lunghezza di 27" (69 cm).. Montano su tutte le ruote fino a 140 di larghezza e sono forniti di supporti NSC da 5/16" per il montaggio sul parafrangente e nella parte inferiore sul telaio. Sono fornite grezze in modo da customizzarle e e saldarle. disponibili anche completi di staffe per il montaggio del fanale posteriore NSC stile Ford dal 1928 al 1932 che troverete su questo catalogo

- 747129** Sissy bar NSC per costruttori
- 747130** Sissy bar NSC per costruttori, con attacco fanale posteriore



NOVITA

PEDANE POGGIAPIEDI DEATHTRAP STILE BMX

Siate fieri in sella al vostro chopper con queste pedane stile BMX costruite da No School Chopper. In acciaio con finitura nera a polvere e pedale a "trappola per orsi" da BMX. Si, ruotano! Si, montano sui vostri attacchi femmina di serie! Si, sono divertentissimi alla guida! Si, sono i più strani poggia piedi sul mercato! Si, potrete comprarne una coppia suscitando l'invidia di tutti i vostri amici! Si, sono vendute in coppia!

- 747132** Set pedane Deathtrap, montaggio maschio

NOVITA



SISSY BAR A TORCIGLIONE NO SCHOOL CHOPPER

Siate fieri in sella al vostro chopper con questo sissy bar stile vintage in acciaio da 1/2" (12,7 mm) attorcigliato con staffe saldate a TIG. Queste barre sono in acciaio grezzo pronte per la cromatura o verniciatura a polvere e montano su tutte le ruote fino a 140 di larghezza. Sono forniti di supporti NSC da 5/16" da saldare sul vostro parafrangente esattamente dove desiderate. Le dimensioni sono 34" (86 cm) di lunghezza e 8" (20 cm) di larghezza nella parte inferiore. Sono disponibili anche completi di staffe per il montaggio del fanale posteriore NSC stile ford dal 1928 al 1932 oppure con fanale e portatarghe per targhe americane.

- 747126** Sissy bar NSC a torciglione, liscio
- 747127** Sissy bar NSC a torciglione con montaggio fanale
- 747128** Sissy bar NSC a torciglione con montaggio fanale e portatarga

PORTA SKATEBOARD NO SCHOOL CHOPPER

Questo supporto è stato progettato da NSC per essere fissato velocemente e facilmente ai loro sissy bar e permettervi di trasportare il vostro skateboard. NSC dichiara che questo è il metodo migliore per trasportare la vostra tavola in sicurezza. Siate l'invidia dei vostri amici trasportandola con l'aiuto delle corde elastiche, comunque nessuno vi vieta di trasportare qualsiasi altra cosa. Costruito in acciaio tagliato al laser spesso 10 gauge e verniciato nero a polvere. Fornito di sistema di rimozione rapida così da non doverlo tenere sulla moto tutto il tempo.



NOVITA

- 747131** Porta skateboard NSC



NOVITÀ

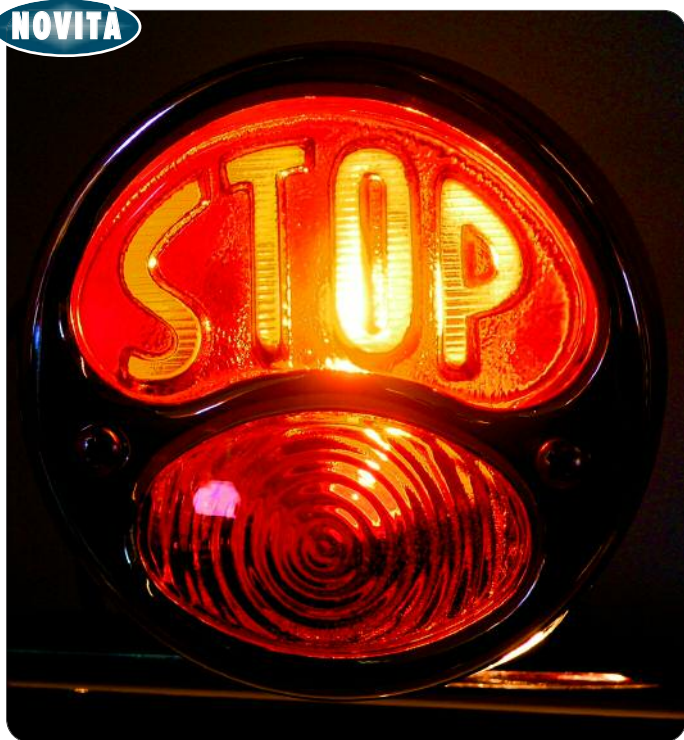
FANALI POSTERIORI NO SCHOOL CHOPPERS

I fanali posteriori No school Choppers sono vere parti Custom di carattere! I fanali sono di acciaio inox lucidato con lampadine a doppio filamento da 12 Volt e sono una riproduzione dei vecchi fanali Ford. Hanno l'approvazione DOT e una lente trasparente sul fondo per illuminare la targa. Nei fanali stile 1928-1932 si illumina la scritta STOP quando frenate. In quelli stile 1933-1936 abbiamo delle lenti con dei filtri acciaio inox tagliato al laser che aggiungono dei messaggi espliciti sul fanale. Per i fanali stile 1928-1932 sono disponibili delle staffe per il montaggio laterale. Queste staffe sono costruite in acciaio e hanno una finitura nera a polvere e il portatarga cromato completo di tutta la minuteria per il montaggio. Le staffe vanno montate sul perno ruota posteriore. Il portatarga ha le misure americane di 7"x4" (17.8 x 10 cm).

Solo fanali posteriori

- 747114** Fanale posteriore inox lucidato stile Ford 1928-1932 con scritta STOP
- 747115** Fanale posteriore nero con anello in acciaio inox lucidato stile Ford 1933-1936
- 747116** Fanale posteriore nero stile Ford 1933-1936 con lenti extrascure

NOVITÀ



NOVITÀ

Filtro lenti inox lucidato per fanali stile Ford 1933-1936

- 747122** Stop!
- 747123** Piss Off
- 747124** Fuck You
- 747125** FTW

Lenti di ricambio

- 747120** Lenti per fanali posteriori NSC stile Ford 1928-1932 con scritta STOP
- 747121** Lenti per fanali posteriori NSC stile Ford 1933-1936

NOVITÀ



Montaggio laterale

- 747117** Con portatarga verticale per fanali stile Ford 1928-1932
- 747118** Con portatarga orizzontale per fanali stile Ford 1928-1932

NOVITA



Solo fanale posteriore

747114 Fanale posteriore inox lucidato stile Ford 1928-1932 con scritta STOP

Lenti di ricambio

747120 Lenti per fanali posteriori NSC stile Ford 1928-1932 con scritta STOP



FANALE POSTERIORE NO SCHOOL CHOPPERS MONTAGGIO LATERALE

Per coloro che vogliono lo stile senza spendere una fortuna abbiamo questi fanali posteriori stile bullet. I fanali bullet hanno la luce freno ma non l'illuminazione della targa. La luce di posizione illumina la targa giusto il minimo per non avere problemi. Le staffe sono in acciaio con finitura nera a polvere e hanno il telaio della targa e la minuteria di montaggio cromata. Il portatarga ha le misure americane e accetta targhe di 7"x4" (17.8 x 10 cm) .

747112 Fanale posteriore stile 38 bullet con portatarga verticale

747113 Fanale posteriore stile 44 bullet con portatarga verticale

FANALE POSTERIORE LATERALE NO SCHOOL CHOPPERS

I fanali posteriori No school Choppers sono vere parti Custom di carattere! I fanali sono di acciaio inox lucidato con lampadine a doppio filamento da 12 Volt e sono una riproduzioni dei fanali Ford 1928-1932. Hanno l'approvazione DOT e una lente trasparente sul fondo per illuminare la targa. In questi fanali si illumina la scritta STOP quando frenate. Disponibili con staffa per montaggio laterale sul vostro perno ruota o sull'attacco inferiore dell'ammortizzatore. Queste staffe sono costruite in acciaio e hanno una finitura nera a polvere e il portatarga cromato completo di tutta la minuteria per il montaggio. Il fanale con portatarga verticale per il montaggio sul perno ruota è disponibile anche con un portattrezzi nascosto dietro al portatarga di 7" x 4" x3" (18 cm x 10 cm x 7.5 cm). Il portatarga ha le misure americane di 7"x4" (17.8 x 10 cm).

- 747100** NSC 28 fanale con portatarga verticale
- 747101** NSC 28 fanale con portatarga orizzontale
- 747102** NSC 28 fanale con portatarga verticale e portattrezzi
- 747103** NSC 28 fanale con portatarga con attacco per ammortizzatore





FANALE POSTERIORE NO SCHOOL CHOPPERS

I fanali posteriori No school Choppers sono vere parti Custom di carattere! I fanali sono di acciaio inox lucidato con lampadine a doppio filamento da 12 Volt e sono una riproduzione dei fanali Ford 1940. Hanno l'approvazione DOT

e una lente trasparente sul fondo per illuminare la targa. Le staffe sono costruite in acciaio e hanno una finitura nera a polvere e il portatarga cromato completo di tutta la minuteria per il montaggio. La versione con il portatarga verticale è disponibile anche con un portattrezzi nascosto dietro al portatarga di 7" x 4" x 3" (18 cm x 10 cm x 7.5 cm). Il portatarga ha le misure americane di 7"x4" (17.8 x 10 cm).

- 747109** Fanale con portatarga verticale per montaggio su perno ruota
- 747110** Fanale con portatarga verticale per montaggio su perno ruota e portattrezzi
- 747111** Fanale con portatarga orizzontale per montaggio su perno ruota

Staffa di ricambio

- 747119** Con telaio per targa verticale



FANALI POSTERIORI NO SCHOOL CHOPPERS

I fanali posteriori No school Choppers sono vere parti Custom di carattere! I fanali sono di acciaio inox lucidato con lampadine a doppio filamento da 12 Volt e sono una riproduzioni dei fanali Ford 1933-1936. Hanno l'approvazione DOT e una lente trasparente sul fondo per illuminare la targa. Per questi fanali abbiamo dei filtri per le lenti. Il filtro da montare sotto le lenti, appena frenate, darà un chiaro messaggio visibile a tutti! Disponibili con staffa per montaggio laterale sul vostro perno ruota o sull'attacco inferiore dell'ammortizzatore. Queste staffe sono costruite in acciaio e hanno una finitura nera a polvere e il portatarga cromato completo di tutta la minuteria per il montaggio. Il portatarga ha le misure americane di 7"x4" (17.8 x 10 cm).

- 747104** Fanale con portatarga verticale per montaggio su perno ruota
- 747105** Fanale con portatarga verticale per montaggio su perno ruota, nero
- 747106** Fanale con portatarga verticale per montaggio su perno ruota e portattrezzi
- 747107** Fanale con portatarga orizzontale per montaggio su perno ruota
- 747108** Fanale NSC 33 con portatarga per montaggio su ammortizzatore

Solo fanale posteriore

- 747115** Fanale posteriore nero con anello in acciaio inox lucidato stile Ford 1933-1936
- 747116** Fanale posteriore nero stile Ford 1933-1936 con lenti extrascurse

Filtri per lenti in acciaio inox per fanali 1933-1936

- 747122** Stop!
- 747123** Piss Off
- 747124** Fuck You
- 747125** FTW

Lente di ricambio

- 747121** Lenti per fanali posteriori NSC stile Ford 1933-1936



CAMME S&S PER BIG TWIN EVOLUTION

S&S dichiara che i propri alberi a camme e relativi componenti sono stati accuratamente testati in strada ed in pista, per verificarne direttamente le prestazioni. Le migliori combinazioni sono state selezionate e messe in produzione mantenendo gli elevati standard di S&S. Alcune camme ad elevata alzata sono disponibili singolarmente o come kit con molle valvola S&S ad alte prestazioni. Fate riferimento alla tabella qui sotto per le informazioni relative ad alzate e temporizzazioni delle camme.



S&S 508 GRIND

Camme a montaggio diretto per motori di serie 80 CI (1,340 cc) con compressione inferiore 10:1. Ottima coppia a bassi e medi regimi, adatte per Touring e per chi viaggia in coppia. Lavorano con aste di serie, molle valvole di serie e punterie idrauliche.

752166 S&S 508

S&S 510V

Sostituisce le popolari camme S&S 502, ma con maggior tiro a regimi bassi e medi e una curva di salita ridisegnata. Monteranno con teste di serie o leggermente modificate aste di serie e punterie idrauliche. Lavorano al meglio con compressione da 9:1 a 10:1 e fino a 96 CI.

750641 S&S 510V

S&S 520

Fornisce ottime prestazioni ai bassi e medi regimi in motori fino a 96 CI con rapporto di compressione da 8.5:1 a 10:1. Usare con punterie idrauliche e aste regolabili.

750285 S&S 520

S&S 546

Ottime con motori con 4" di alesaggio con rapporto di compressione da 9.1:1 a 10.1:1 e punterie idrauliche.

750286 S&S 546

S&S 561

Le migliori camme disponibili con motori da 80 a 96 CI con rapporto di compressione da 9.5:1 a 10.5:1 e punterie idrauliche e aste regolabili.

750287 S&S 561

S&S 563

Camme stradali e sportive per motori da 103 CI in poi con un rapporto di compressione di 11:1 o superiore. Per uso sia con punterie idrauliche che rigide e aste regolabili.

750288 S&S 563

S&S 585V

Per motori da 80 a 96 CI con rapporto di compressione da 10:1 a 10.5:1, o motori più grossi con rapporto di compressione da 9.5:1 a 10:1. Da usare con punterie idrauliche e aste regolabili.

750289 S&S 585V

S&S 600

Per motori da 80 a 96 CI con rapporto di compressione da 10.5:1 a 11:1, o motori più grossi con rapporto di compressione da 10:1 a 10.5:1. Da usare con punterie idrauliche e aste regolabili.

750290 S&S 600

S&S 631

Le camme più performanti ad ogni regime di giri per motori con rapporto di compressione da 11:1 o superiore, o 12:1 in motori con piccoli alesaggi. Lavorano con punterie idrauliche o rigide e aste regolabili.

750291 S&S 631

S&S 640

Per motori realmente grossi con rapporto di compressione da 10:1 a 11.5: 1. Lavorano con punterie idrauliche e aste regolabili.. Questi alberi a camme sono la fornitura standard nei motori 124 CI Super Side Winder.

750292 S&S 640

SPECIFICHE CAMME BIG TWIN EVOLUTION

	Fasatura Valvola		Durata valvola		Alzata	Alzata@TDC	
	Apre/Chiude					Aspir.	Scarico
	Aspir.	Scarico	Aspir.	Scarico			
S&S 508	11°/26°	50°/6°	217°	236°	.508"	.141"	.110"
S&S 510V	20°/38°	52°/20°	238°	252°	.510"	.187"	.178"
S&S 520	0°/40°	50°/2°	220°	232°	.520"	.086"	.094"
S&S 546	5°/55°	52°/5°	240°	237°	.546"	.126"	.106"
S&S 561	32°/40°	50°/26°	252°	256°	.560"	.252"	.210"
S&S 563	32°/64°	64°/32°	276°	276°	.560"	.250"	.220"
S&S 585V	20°/45°	60°/20°	245°	260°	.585"	.186"	.180"
S&S 600	20°/55°	60°/20°	255°	260°	.600"	.218"	.198"
S&S 631	34°/61°	66°/29°	275°	275°	.630"	.281"	.221"
S&S 640	25°/60°	65°/20°	265°	265°	.640"	.222"	.192"
S&S 675	25°/64°	70°/25°	269°	275°	.675"	.235"	.209"

S&S 675

Progettate per l'uso con teste speciali S&S, ma possono essere usate anche con altre teste con le appropriate molle valvola. Specifiche per motori di grossa cilindrata da 120 CI in poi e compressione maggiore di 11:1, da 4500-6500 giri. Usare con aste regolabili.

752107 S&S 675

Informazioni importanti sulle camme stile Evolution nei motori stile Shovelhead

I motori completi S&S Shovelhead sono equipaggiati con speciali guide punterie progettate per l'uso con punterie S&S stile Evolution. Questo richiede che degli alberi a camme stile Evolution debbano essere usati in questi motori od in qualsiasi motore equipaggiato con queste guide punterie. Quando scegliete una camma per questo tipo di motori, siete consapevoli che i valori dell'anticipo e temporizzazione rimmarranno gli stessi, ma l'alzata totale delle valvole verrà ridotta di circa il 9% del valore specificato, a causa del diverso rapporto dei bilancieri tra i motori Evolution e Shovelhead.

NOVITA

KIT ASTE PER SPORTSTER IRONHEAD

Costruite in U.S.A. da Andrews queste aste in acciaio cromo-molibdeno vanno usate con le punterie regolabili di serie. Queste aste dal prezzo economico sono più robuste di quelle originali in alluminio e montano sui modelli Ironhead Sportster dal 1957 al 1980. Vendute in set di 4

234517 Kit aste Andrews in acciaio cromo molibdeno, per Ironhead dal 1957 al 1980

KIT "TUNE-A-CAM" CRANE

Ora è semplice e rapido graduare il tuo albero a camme per ottenerne le massime prestazioni. Questo kit è completo di una grande scala graduata di facile lettura, indicatore del PMS, molle di controllo ed è fornito in una pratica valigetta in materiale antiurto. Può essere utilizzato anche per misurare il gioco assiale dell'albero a camme, la centratura dell'albero e dell'ingranaggio, e molto altro ancora. La ruota graduata ed il fermo pistone sono disponibili separatamente.



231346 Kit Tune-A-Cam completo

231362 Solo ruota graduata

231464 **NOVITA** Solo fermo pistone per localizzare il PMS, per fori candela da 12 mm

231363 Solo fermo pistone per localizzare il PMS, per fori candela da 14 mm

NOVITA



PRIMARIA A CINGHIA SCOPERTA PRIMO BRUTE IV EXTREME 3" PER MODELLI A 6 MARCE

Progettata con le note caratteristiche che distinguono tutte le primarie a cinghia Primo, ma appositamente per i modelli con il nuovo cambio a 6 marce introdotto nei Dyna nel 2006 e nei Softtail dal 2007. La primaria Brute IV Extreme è composta da una cinghia da 3", una piastra posteriore in un pezzo unico, puleggia anteriore e posteriore, una frizione Pro-Clutch completa e un paracinghia spesso 3/4" (19 mm) in alluminio billet. Disponibile lucidata o nera opaca per tutti i modelli Dyna dal 2006 al 2011, Softtail dal 2007 al 2011, Rocker dal 2008 al 2010 e CVO con gomma posteriore da 240. L'installazione su Softtail 2007 e Dyna 2006 deve essere fatta in abbinamento con l'ultimo tipo di alternatore/rotore ZPN 737007 come quello montato sui modelli FXCW e FXCWC dal 2008 a oggi.

NOVITA



722946 Lucidata per Dyna 2006 e Softtail 2007

723170 Nera per Dyna 2006 e Softtail 2007

723172 Nera per Dyna dal 2007 al 2001 e Softtail dal 2008 al 2011

723171 Nera per FXCW e FXCWC Rocker 2007

722949 Lucidata per FXCW e FXCWC Rocker 2007

723173 Nera per FXCW e FXCWC Rocker dal 2008 al 2010 e modelli CVO dal 2008 al 2011 con gomma da 240

737007 Alternatore/rotore per Dyna 2006 e Softtail 2007





PISTONI KEITH BLACK

Keith Black è uno dei più rispettati costruttori di motori per Drag-Race. Fu il primo a costruire un motore V8 con più di 4000 cavalli. Adesso Keith ha messo a disposizione la sua esperienza e conoscenza per la realizzazione di pistoni per Harley-Davidson. L'uso di un alluminio speciale (hypereutectic) testato da Keith stesso permette la realizzazione di pistoni leggerissimi con maggiori caratteristiche dei pistoni forgiati, molto costosi. Le caratteristiche di questi pistoni sono il minimo consumo di olio e tolleranze ridotte permettendo al motore di girare tranquillo ed avere maggiore potenza. Questa speciale lega di alluminio è a ridottissima ritenzione di calore, permettendo alle camicie di rimanere fredde facendo risultare così l'espansione del pistone minima. Durante un test, un motore ha girato con tolleranza tra pistone e muro di 0.0005" (1/2 millesimo). La fascia pistone in alto riduce la detonazione ed aumenta la temperatura della fascia superiore. I pistoni Keith Black rendono il massimo da 2 a 4 gradi in meno totali sulla messa a punto che i pistoni convenzionali. Sono disponibili in misure standard ed oversize per Knucklehead, Panhead, Shovelhead ed Evolution Big Twin dal 1941 ad oggi e per Sportster 1200. Anche disponibili nelle versioni Big Bore ed alta compressione ed anche kit Big Bore per convertire il tuo Sportster 883 in un potente 1200. Questi pistoni hanno prezzi competitivi. Il kit completo contiene 2 pistoni, fasce Hasting in cromo molibdeno, spinotto e fermo.

Nota: Eccetto che per i pistoni da 3-13/16" ZPN 239840, 239841 e 239842 i kit pistoni sono completi di 2 pistoni con fasce Hasting in cromo molibdeno, spinotti e clips.

Per Big Twin dal 1941 al 1984

1200 CC	1340 CC	1340 CC	3 5/8"	
74 CI	80 CI	80 CI	Big Bore	
'41-'79	'80-'84	'80-'84	'48-'84	Anno
8.5:1	8:1	9.5:1	10:1	Compr.
239800	239835	720439	239809	Std.
239843	239844	-	-	+0.005"
239801	239836	720440	239810	+0.010"
239802	239837	720441	239811	+0.020"
239803	239838	720442	239812	+0.030"
239804	239839	720443	239813	+0.040"
239805	-	-	-	+0.050"
239806	-	-	-	+0.060"
239807	-	-	-	+0.070"
239808	-	-	-	+0.080"

Nota 1: Pistoni Big Bore 1948-1984 per use con 4 1/4" a 4 3/4"

Nota 2: La massima maggiorazione nei cilindri originali OEM 1340 CC / 80 CI è +0.20". Le maggiorazioni .030" e .040" possono essere usate SOLO nei cilindri aftermarket. Verificate lo spessore prima di fare l'ordine.

Per Sportster Evolution 883 dal 1988 ad oggi

9:1	Compr.
745400	NOVITÀ Std.
745401	NOVITÀ +.010"
745402	NOVITÀ +.020"
745403	NOVITÀ +.030"
745404	NOVITÀ +.040"

Per Sportster Evolution 1200 dal 1988 ad oggi

9:1	Compr.
239814	Std.
239845	+0.005"
239815	+0.010"
239816	+0.020"
239817	+0.030"
239846	+0.040"

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

8.5:1	10.5:1	Compr.
239819	239823	Std.
239847	239848	+0.005"
239820	239824	+0.010"
239821	239825	+0.020"
239822	239826	+0.030"
239849	239850	+0.040"

Kit conversione per Sportster Evolution da 883 a 1200

9:1	Compr.
239831	Std.
239851	+0.005"
239832	+0.010"
239833	+0.020"
239834	+0.030"
239852	+0.040"

Kit pistoni Big Bore per Big Twin Evolution

3 5/8"	3 5/8"	3 13/16"	3 13/16"	4"	Alesaggio
Std.	4 5/8"	4 5/8"	4 1/4"	4" ed oltre	Corsa
238778	239827	239840	721640	721648	Std.
238780	239828	239841	721641	721649	+0.010"
238781	239829	239842	721642	721650	+0.020"
238782	239830	-	721643	721651	+0.030"
238785	239859	-	-	-	+0.040"

Spinotti e clips per i pistoni Keith Black (non montano sui pistoni KB da 4" con spinotto da .927")

239789	Spinotto per pistoni KB
239818	Clip spinotto per pistoni KB

Kit pistoni Big Bore per Evolution Big Twin dal 1984 al 1999 con spinotto da .927" da usarsi in motori performanti e da competizione. Devono essere usati con bielle che accettino spinotto da .927".

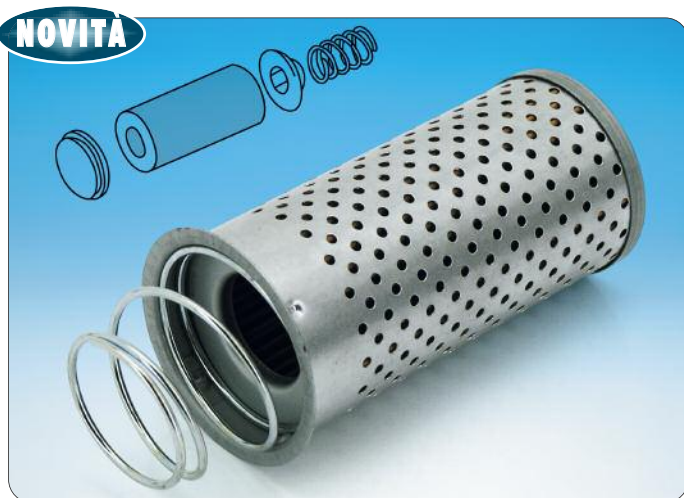
10:1	Rapporto Comp.
4" ed oltre	Corsa da Misura
721652	4.000" Std.
721653	+ .010"
721654	+ .020"
721655	+ .030"

Modelli Twin Cam dal 1999 ad oggi

9.25:1	10.5:1	Rapporto Comp.
		Misura
721629	721634	3.750" Std.
-	721635	+ .005"
721630	721636	+ .010"
721631	721637	+ .020"
721632	721638	+ .030"

Kit con alesaggio da 3.875" per Twin Cam dal 1999 ad oggi, danno cilindrata da 95 Cl con corsa di serie da 4"

10:1	Rapporto Comp.	Misura
721644	3.875" Std.	
721645	+ .010"	
721646	+ .020"	
721647	+ .030"	



CARTUCCE FILTRO STILE DROP-IN PER BIG TWIN DAL 1965 AL 1982

Queste filtri olio sostituiscono tutti i componenti di quelli montati nei serbatoi dell'olio nei modelli Big Twin dal 1954 al 1982. Al posto della rondella (OEM 6817), della guarnizione superiore (OEM 63881-67), di quella inferiore (OEM 63846-67), dell'elemento filtrante (OEM 63840-53) e della molla (OEM 63831-67), avrete una parte sola. Questo filtro è prodotto con i migliori materiali disponibili ed è progettato, sia per oli miutigrado, che a gradazione singola inclusi anche i pesanti SAE 70. Se volete il meglio per la vostra vecchia Harley, questo è il migliore filtro in assoluto.

122009 Filtro olio stile Drop-in



PORTATARGA E CORNICI CROMATE

Questi portatarga in alluminio biliet sono stati costruiti per le più comuni targhe europee. Sono forniti con dei blocchetti di montaggio con i fori adatti alla maggior parte dei parafranghi posteriori dal 1955 a oggi. Disponibile separatamente una staffa per il montaggio laterale su perni ruota posteriori da 3/4", 25 mm e 1". Tutti i fori di montaggio nella piastra posteriore sono preforati dall'interno. Tutto quello che dovete fare è finire i fori necessari alla vostra applicazione. In modo che la vostra cornice targa non abbia fori di cui non avete bisogno. Sia le piastre posteriori che la staffa di montaggio laterale sono fornite con bulloneria cromata.

Piastre portatarga cromate in alluminio biliet con cornice.

- 161320** Austria, 170 mm x 210 mm (6.69" x 8.27")
- 161321** Belgio, 174 mm x 139 mm (6.85" x 5.47")
- 161324** Danimarca, 165 mm x 240 mm (6.50" x 9.45")
- 161326** Francia, 135 mm x 215 mm (5.32" x 8.46")
- 161339** **NOVITA** Francia, 130 mm x 170 mm (5.12" x 6.69")
- 161323** Germania, 200 mm x 220 mm (7.87" x 8.66")
- 161391** Germania, 200 mm x 180 mm (7.87" x 7.09")
- 161330** Grecia, 160 mm x 185 mm (6.30" x 7.28")
- 161338** Ungheria, 134 mm x 242 mm (5.28" x 9.53")
- 161331** Italia, 170 mm x 170 mm (6.69" x 6.69")
- 161332** Lussemburgo, 142 mm x 200 mm (5.59" x 7.87")
- 161333** Olanda, 155 mm x 210 mm (6.10" x 8.27")
- 161337** Norvegia, 150 mm x 200 mm (5.90" x 7.87")
- 161334** Portogallo, 115 mm x 170 mm (4.53" x 6.69")
- 161335** Polonia, 150 mm x 190 mm (5.90" x 7.48")
- 161336** Svezia, 150 mm x 195 mm (5.90" x 7.68")
- 161322** Svizzera, 140 mm x 180 mm (5.51" x 7.09")
- 161325** Spagna, 160 mm x 220 mm (6.30" x 8.66")
- 161329** Regno Unito, 180 mm x 235 mm (7.09" x 9.25")

Staffa laterale in alluminio biliet cromato con bulloneria

- 161340** Per perni ruota da 3/4", 25 mm e 1"



GUIDE VALVOLE KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING IN BRONZO

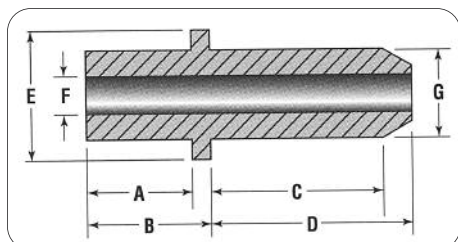
Le guide valvola Kibblewhite Precision Machining sono realizzate con i migliori materiali disponibili. Ogni singolo pezzo é ispezionato durante ogni fase della lavorazione, ed il diametro esterno é lavorato con precisione per assicurarne la perfetta concentricità con quello interno. Ogni pezzo inoltre é chiaramente identificabile per facilitarne lo stoccaggio. Per ogni tipo di motore esiste una misura extra larga per "riparazioni" importanti. Il diametro interno, é più piccolo di .001" rispetto a quello dello stelo della valvola e va rialesato a misura per un'installazione perfetta e duratura. Queste superbe guide sono il meglio che tu possa acquistare. Vendute singolarmente.

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per Evolution Sportster 1986-2003

$A = .375"$, $B = .375"$, $C = 1.700"$, $D = 2.025"$,
 $E = \dots$, $F = .3090"$, $G = .5620"$

Asp/Scar

232352	Std. (0.5620")
232426	+ .001"
232353	+ .002"
232427	+ .003"
232354	+ .004"
232428	+ .005"
232355	+ .006"
232356	+ .010"



Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per Big Twin dal 1948 al 1979 (Panhead & Shovelhead)

Aspirazione: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .755"$,
 $D = 1.370"$, $E = .745"$, $F = .3745"$, $G = .5650"$

Scarico: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .855"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3745"$, $G = .5650"$

Aspirazione	Scarico	
232310	232328	Std. (0.5650")
232321	232329	+ .001"
232322	232330	+ .002"
232323	232331	+ .003"
232324	232332	+ .004"
232325	232333	+ .005"
232326	232334	+ .006"
232418	232420	+ .008"
232327	232335	+ .010"
232419	232421	+ .025"

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per Big Twin dal 1979 al 1984 (Shovelhead)

Aspirazione: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .755"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3755"$, $G = .6250"$

Scarico: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .775"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3737"$, $G = .6250"$

Aspirazione	Scarico	
232336	232344	Std. (0.6250")
232337	232345	+ .001"
232338	232346	+ .002"
232339	232347	+ .003"
232340	232348	+ .004"
232341	232349	+ .005"
232342	232350	+ .006"
232422	232424	+ .008"
232343	232351	+ .010"
232423	232425	+ .025"

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per valvole dallo stelo sottile. Per Big Twin dal 1948 al 1979 (Panhead & Shovelhead)

Aspirazione: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .755"$,
 $D = 1.370"$, $E = .745"$, $F = .3095"$, $G = .5650"$

Scarico: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .855"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3375"$, $G = .5650"$

Aspirazione	Scarico	
232357	232361	Std. (0.5650")
232358	232362	+ .002"
232359	232363	+ .004"
232360	232364	+ .010"

Guide valvola AMPCO 45 in bronzo per valvole dallo stelo sottile. Per Big Twin 1979-1984 (Shovelhead)

Aspirazione: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .755"$,
 $D = 1.370"$, $E = .745"$, $F = .3095"$, $G = .6250"$

Scarico: $A = .450"$, $B = .540"$, $C = .775"$,
 $D = 1.315"$, $E = .745"$, $F = .3380"$, $G = .6250"$

Aspirazione	Scarico	
232410	232414	Std. (0.6250")
232411	232415	+ .002"
232412	232416	+ .004"
232413	232417	+ .010"

Guide valvola AMPCO 45, in bronzo per Evolution Big Twin dal 1984 al 1999 e Twin Cam 88 1999-2004

$A = .375"$, $B = .375"$, $C = 1.700"$, $D = 2.025"$,
 $E = \dots$, $F = .3090"$, $G = .5620"$

Asp/Scar

232352	Std. (0.5620")
232426	+ .001"
232353	+ .002"
232427	+ .003"
232354	+ .004"
232428	+ .005"
232355	+ .006"
232356	+ .010"

Guide valvole in bronzo AMPCO 45 per Sportster Evolution dal 2004 a oggi e Twin Cam dal 2005 a oggi

$A = .690"$, $B = .740"$, $C = .800"$ (Asp.) $1.030"$ (Sca),
 $D = 1.280"$, $E = .615"$, $F = .2750"$,
 $G = .5620"$

Aspirazione Scarico

752180		752184		Std. (0.5620")
752181		752185		+ .001"
752182		752186		+ .002"
752183		752187		+ .010"



GUIDE VALVOLA KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING IN GHISA

Kibblewhite Precision Machining, offre una linea completa di guide valvola in ghisa di prima qualità per la maggior parte dei modelli Harley-Davidson dal 1948 ad oggi. Queste guide sono lavorate con tolleranze ristrettissime e sono realizzate in ghisa della migliore qualità disponibile sul mercato: non puoi trovare di meglio.

Guide valvola in ghisa per Sportster 1957-1983 (Ironhead)

Aspirazione: A= .470", B= .545", C= .700",
D= 1.225", E= .745", F= .3085", G= .5650"
Scarico: A= .470", B= .545", C= .600",
D= 1.225", E= .745", F= .3375", G= .5650"

Aspirazione Scarico		
234205	234213	Std. (0.565")
234206	234214	+0.001"
234207	234215	+0.002"
234208	234216	+0.003"
234209	234217	+0.004"
234210	234218	+0.005"
234211	234219	+0.006"
234212	234220	+0.010"

Guide valvola in ghisa per Sportster Evolution 1986-2003

A= .375", B= .375", C= 1.700",
D= 2.025", E= ---, F= .3090", G= .5620"

Aspirazione/Scarico		
234261		Std. (0.5620")
234262		+0.001"
234263		+0.002"
234264		+0.003"
234265		+0.004"
234266		+0.005"
234267		+0.006"
234268		+0.010"

Guide valvola in ghisa per Big Twin 1948-1980 (Panhead e Shovelhead)

Aspirazione A= .450", B= .540", C= .755",
D= 1.370", E= .745", F= .3745", G= .5650"
Scarico A= .450", B= .540", C= .855",
D= 1.315", E= .745", F= .3745", G= .5650"

Aspirazione Scarico		
234221	234231	Std. (0.5650")
234222	234232	+0.001"
234223	234233	+0.002"
234224	234234	+0.003"
234225	234235	+0.004"
234226	234236	+0.005"
234227	234237	+0.006"
234228	234238	+0.008"
234229	234239	+0.010"
234230	234240	+0.025"

Guide valvola in ghisa per Big Twin dal 1980 al 1984 (Shovelhead)

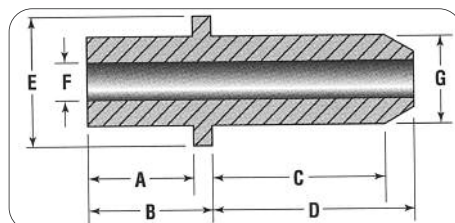
Aspirazione A= .450", B= .540", C= .755",
D= 1.315", E= .745", F= .3755", G= .6250"
Scarico A= .450", B= .540", C= .775",
D= 1.315", E= .745", F= .3737", G= .6250"

Aspirazione Scarico		
234241	234251	Std. (0.6250")
234242	234252	+0.001"
234243	234253	+0.002"
234244	234254	+0.003"
234245	234255	+0.004"
234246	234256	+0.005"
234247	234257	+0.006"
234248	234258	+0.008"
234249	234259	+0.010"
234250	234260	+0.025"

Guide valvola in bronzo AMPCO 45 per Evolution Big Twin 1984-1999 e Twin Cam 1999-2004

A= .375", B= .375", C= 1.700",
D= 2.025", E= ---, F= .3090", G= .5620"

Aspirazione/Scarico		
234261		Std. (0.5620")
234262		+0.001"
234263		+0.002"
234264		+0.003"
234265		+0.004"
234266		+0.005"
234267		+0.006"
234268		+0.010"



Per Evolution Sportster 2004 ad oggi e Twin Cam 2005 ad oggi

A= .690", B= .740", C= .800" (asp)
1.030" (sc), D= 1.280", E= .615",
F= .2750", G= .5620"

Aspirazione Scarico		
752188	NOVITÀ 752192	NOVITÀ Std. (0.5620")
752189	NOVITÀ 752193	NOVITÀ +0.001"
752190	NOVITÀ 752194	NOVITÀ +0.002"
752191	NOVITÀ 752195	NOVITÀ +0.010"



ESTENSIONE SERBATOIO ARLEN NESS PER MODELLI TOURING

Questa estensione serbatoio vi darà quel look allungato senza tagli, molature e saldature. Basta solo imbullonarle sul vostro serbatoio originale Road Glide o Street Glide. Costruita con materiali compositi di alta qualità e cotti a dovere per assicurare maggiore stabilità per una vasta gamma di temperature. Ogni pezzo dell'estensione ha della fibra piazzata a mano strategicamente per aumentare la resistenza. Ogni pezzo è finito con il fondo ed è pronto da verniciare. Progettato per FLHX, FLHT, FLT, FLTR Street Glide e Road Glide dal 2009 a oggi.

Nota: Richiede la modifica della sella originale o l'uso di una sella custom

A04111 Copertura cruscotto Ness per FLHX, FLHT, FLT e FLTR dal 2009 a oggi



KIT MOLLE VALVOLE LEGGERE DA COMPETIZIONE KIBBLEWHITE PRECISION MACHINING PER CAMME CON ALZATA ELEVATA

Questi kit di molle valvole sono progettati per un'ampia gamma di applicazioni. Possono essere usati in motori con preparazioni moderate per uso stradale, motori da corsa esasperati o tutto ciò che sta nel mezzo. Le molle possono essere utilizzate con camme con alzata fino a .690" e la loro pressione può essere regolata da 180 a 230 libbre. Questi kit progettati e prodotti da Kibblewhite Precision Machining sono realizzati in materiali extra resistenti e leggerissimi, che li rendono adatti a motori ad alte prestazioni. I kit comprendono 4 coppie di semiconi lavorati a 15 gradi in acciaio trattato termicamente (escluso per Twin Cam dal 2005 ad oggi che usano i semiconi stock), 4 doppie molle valvole da corsa, 4 collari inferiori anodizzati duri (escluso Shovelhead che usano i collari inferiori di serie) e 4 collari superiori a scelta in acciaio trattato termicamente, in alluminio 6075-T6 anodizzato duro o in titanio. I kit per V-Rod includono 8 doppie molle da corsa, 8 collari inferiori in acciaio e 8 collari in titanio. A seconda delle applicazioni set di rasamenti devono essere inclusi per aggiustare l'altezza delle molle installate. Tutti i componenti sono disponibili separatamente in set per un motore.

Per V-Rod dal 2002 a oggi. Per l'uso con valvole con alzata fino a .550". Usare punterie ZPN 750599 e semiconi valvole originali. Forniti con collari in titanio e collari inferiori in acciaio.

- 750555** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata
- 750556** Solo collari in titanio, set
- 750557** Solo molle cromate siliconate, set
- 750558** Solo collari inferiori in acciaio, set

Per Sportster Ironhead dal 1970 al 1985. Per l'uso con valvole con alzata fino a .460". Pressione sulla sede 160 lb. Forniti con collari in alluminio anodizzato indurito 7075-T6 e collari inferiori.

- 730016** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata
- 730015** Solo collari in alluminio anodizzato, set
- 730013** Semiconi valvola in acciaio, set
- 730012** Solo molle cromate siliconate, set
- 730014** Solo collari inferiori in alluminio indurito anodizzato, set

Per Panhead dal 1948 al 1965. Per l'uso con valvole con alzata fino a .600". Pressione sulla sede 160 lb. Forniti con collari in alluminio e collari inferiori in acciaio.

- 730004** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata
- 730003** Solo collari in titanio, set
- 730002** Semiconi valvola in acciaio, set
- 730001** Solo molle cromate siliconate, set
- 730000** Solo collari inferiori in acciaio, set



Per Shovelhead dal 1966 al 1984. Per l'uso con valvole con alzata fino a .600". Pressione sulla sede 160 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6 o titanio. Usare collari inferiori di serie o ZPN 236136.

- 234287** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in alluminio
- 730023** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
- 234290** Solo collari in alluminio anodizzato, set
- 236137** Solo collari in titanio, set
- 234292** Semiconi valvola in acciaio, set
- 234285** Solo molle cromate siliconate, set
- 236136** Solo collari inferiori in acciaio stile originale, set (Non inclusi nel kit)

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Sportster Evolution dal 1986 al 2003 e Twin Cam dal 1999 al 2004. Per l'uso con valvole con alzata fino a .550". Pressione sulla sede 150-160 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6, in acciaio o in titanio.

- 730028** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
- 730026** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in acciaio
- 234288** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in alluminio
- 730027** Solo collari in titanio, set
- 730025** Solo collari in acciaio temprato, set
- 234294** Solo collari in alluminio anodizzato, set
- 234293** Semiconi valvola in acciaio, set
- 234286** Solo molle cromate siliconate, set
- 730024** Solo collari inferiori in acciaio, set

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Sportster Evolution dal 1986 al 2003 e Twin Cam dal 1999 al 2004. Per l'uso con valvole con alzata da 600" a .655". Pressione sulla sede 185-195 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6, in acciaio o in titanio.

- 236462** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
- 236463** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in alluminio
- 236464** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in acciaio
- 730022** Solo collari in titanio, set
- 730020** Solo collari in acciaio temprato, set
- 730021** Solo collari in alluminio anodizzato, set
- 730019** Semiconi valvola in acciaio, set
- 730018** Solo molle cromate siliconate, set
- 730017** Solo collari inferiori in acciaio, set

Per Twin Cam dal 1999 al 2004. Per l'uso con valvole con alzata fino a .655". Pressione sulla sede 185-195 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6, in acciaio o in titanio.

- 236425** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
- 730042** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in acciaio
- 730080** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in alluminio
- 730011** Solo collari in titanio, set
- 730007** Solo collari in alluminio anodizzato, set
- 730006** Solo collari in acciaio temprato, set
- 730010** Semiconi valvola in acciaio, set
- 730009** Solo molle cromate silconate, set
- 730008** Solo collari inferiori in acciaio, set

Per Twin Cam dal 2005 a oggi e Sportster dal 2004 a oggi. Per l'uso con valvole con alzata fino a .600". Pressione sulla sede 160-170 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6, o in titanio e paraoli in acciaio rivestiti in Viton per guide valvola stile OEM. Usare con semiconi valvola OEM.

- 750405** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
- 750406** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in acciaio
- 750407** Solo collari in titanio, set
- 750410** Solo collari in acciaio temprato, set
- 750408** Solo molle cromate silconate, set
- 750409** Solo collari inferiori in acciaio, set
- 752146** **NOVITÀ** Paraoli in acciaio rivestiti in Viton per guide valvola stile OEM, set

Per Twin Cam dal 2005 a oggi e Sportster dal 2004 a oggi. Per l'uso con valvole con alzata fino a .655". Pressione sulla sede 190 lb. Forniti con collari in alluminio 7075T-6, o in titanio e paraoli in acciaio rivestiti in Viton per guide valvola stile OEM. Usare con semiconi valvola OEM.

- 752170** **NOVITÀ** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in titanio
- 752171** **NOVITÀ** Kit completo per molle valvola per alzata maggiorata e collari in acciaio temprato
- 752172** **NOVITÀ** Solo collari in titanio, set
- 752173** **NOVITÀ** Solo collari in acciaio temprato, set
- 752174** **NOVITÀ** Solo molle cromate silconate, per uso con collari in titanio, set
- 752175** **NOVITÀ** Solo molle cromate silconate, per uso con collari in acciaio temprato, set
- 752176** **NOVITÀ** Solo collari inferiori in acciaio, per uso con collari in titanio, set
- 752177** **NOVITÀ** Solo collari inferiori in acciaio, per uso con collari collari in acciaio temprato, set
- 752178** **NOVITÀ** Paraoli in acciaio rivestiti in Viton come nel kit ZPN 752170 per guide valvola stile OEM, set
- 752179** **NOVITÀ** Paraoli in acciaio rivestiti in Viton come nel kit ZPN 752171 per guide valvola stile OEM, set

CATENE PRIMARIA TSUBAKI

Qualità e valore sono le parole chiave delle catene Tsubaki. Queste catene sono prodotte per le potenti Harley-Davidson di oggi e garantite per 10.000 miglia senza problemi.



- 235177** 94 maglie, triplex. Per Sportster dal 1957 al 2003 (OEM 40005-57)
- 235181** 96 maglie, triplex con falsa maglia a clip. Per Sportster XL e Buell raffreddate ad aria dal 2004 a oggi (OEM 40147-04)
- 711762** **NOVITÀ** 94 maglie, triplex con falsa maglia a clip. per XR 1200 dal 2008 a oggi (OEM 40057-08)
- 235178** 82 maglie, duplex. Per Big Twin 4 marce fino al 1984, Softail dal 1984 al 2006 e Dyna Glide dal 1991 al 2005 (OEM 40007-36A)
- 711761** **NOVITÀ** 86 maglie, duplex, per Softail dal 2007 a oggi e Dyna dal 2006 a oggi (OEM 40036-06)
- 235179** 76 Maglie, duplex, per tutti i Big Twin 5 marce dal 1980 al 1984, FXR dal 1982 al 1994, e FLH e FLT dal 1984 al 2006 (OEM 40037-79)
- 711760** **NOVITÀ** 86 maglie, duplex per Touring FLH e FLT dal 2007 a oggi (OEM 40037-07)



MANUBRIO BILTWELL TRACKER

Design semplice e corsaiolo, comodo e costruito per le presazioni. Costruito con precisione con tubi in acciaio cromo-molibdeno 4130 dallo spessore di .120". Disponibili nero o cromato e senza o con le scanalature per i comandi di serie. Questi manubri generalmente non richiedono la sostituzione dei cavi se usati su Sportster Evolution, ma montano tranquillamente anche su Big Twin. Tutti i manubri sono zigrinati, hanno il diametro di 1" (25.4 mm), la larghezza di 30" (76 cm), l'altezza di 1 3/4" (4.5 cm) e un pullback di 12 gradi

- 751766** Nero senza scanalature
- 751767** Cromato senza scanalature
- 751768** Nero con scanalature
- 751769** Cromato con scanalature